

European Powerboat Championships F-125
German Powerboat Championships R-1000
International Powerboat Championships
Classes: GT-15, GT-30, F-4, OSY-400
Chodzież, Miejskie Lake, 22th – 24th June 2018

AVANT PROGRAMME



speed on the water

WATER RESCUE TEAM
CHODZIEŻ/POLAND



Ministerstwo
Sportu i Turystyki

AVANT PROGRAMME
European Powerboat Championships F-125
German Powerboat Championships R-1000
International Powerboat Championships
classes : GT-15,GT-30,F-4,OSY-400
Chodzież, Miejskie Lake, 22 th-24 th June 2018

1. Organizers

- Polish Powerboat and Water Skiing Association in Warsaw,
- Powerboat and Water Skiing Association of Wielkopolska Voivodship
- Organizers Committee of International Powerboat Championships in Chodzież,
- Water Rescue Team of Wielkopolska Voivodship, unit Chodzież.

Co-organizers

- City Hall of Chodzież,
- The County District of Chodzież,
- Culture House of Chodzież,
- Sport and Recreation Department of Chodzież,
- HALS Sport Team Chodzież,
- Sailing Club LOK of Chodzież,
- Sailing Club OPTY of Chodzież.

2. Date and place of the race

Championships will be held according to current UIM Race Calendar and MMP 2018 Calendar at June, 22th – 24th 2018 in Chodzież at Miejskie Lake.

3. Series and Classes

F-125	European Championships
R-1000	German Championships
OSY-400,F-4, GT-15,GT-30	International Polish Championships

4. Races

4.1. Races will be run according with current 2018 UIM Rulebook ,National MMP 2018 Regulations and this Program. The racecourse is a closed circuit and will be run according to the included map. The circuit is 1500 meters long.

4.2. European Championships F-125 will be run 4 races, three best results will be count in other classes will be run 3 races.

4.3. Classes, number of laps, heat lengths:

R-1000, F-4 , GT-30:	8 laps = 12000m.
F-125, OSY-400,GT-15	5 laps = 7500m.

4.4. In all classes, additional safety lap after passing the finish line is obligatory.

4.5. Boat not making the safety lap or will not react for closing circuit signals will be DISQUALIFIED IN THIS HEAT.

4.6. The boat will be classified when it passes at least 75% length of the race distance in the heat.

4.7. Noise regulations: according to UIM Art.505.

5. Stopped heat will be repeated only once, according to the Art.311.02UIM.

6. Entries

6.1. Entries should be sent until 26 May 2018 using closed entry form with confirmation of the National Federation by mail or e-mail on the following address:

Remigiusz Nowak
ul. Kochanowskiego 8a
64-800CHODZIEŻ POLAND
e-mail: chodzieskiewopr@wp.pl

6.2. *Entries signed by the driver will be treated as approval of the EUROPEAN CHAMPIONSHIPS F-125 - CHODZIEŻ 2018.*

6.3. *Entries send after deadline will not be taken in the published program.*

6.4. All Drivers participate in the championships at their own cost.

7. Start

7.1. Dead engine start from the jetty under UIM rule art.307 using lights system. Beginning of the start procedure will be shown by flare.

7.2. The organizers guarantee starting places for 16 boats.

7.3. The organizer don't plan any qualifying heats or repechage heats.

7.4. At the start jetty each driver can be assisted with two mechanics only.

7.5. Delayed start (after the moment when the first boat will pass the first turn buoy) may only take place through the buoys numbered 3, 1 and 2, consecutively could by only after the sign of Jetty Officer.

7.6. The first crossing of the finish line after the start will be count as the first lap.

7.7. The interpretation of rule of the Art 202.02.20 UIM will be shown to the drivers by OOD at the drivers meeting at Saturday, June23th.

8. Drivers meeting

8.1 Drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner will be held at the WOPR harbor according to the time schedule.

8.2. International Jury Members are obligatory required at the drivers meeting. (UIM Art. 402.01.1).

9. Scrutinizing and drivers reception

9.1. At the reception each drivers should submit the following documents, which are necessary to participate in the championships:

- confirmed entry form,
- valid license,
- valid medical examination proof,
- each driver should submit his technical certificate to Technical Commission during scrutinizing in the Pit Area,
- each driver is obliged to buy the insurance required by the Organizer,
- each driver will then get confirmed scrutinizing card, which will be the only permit to enter the Pit Area. There will be 2 zones marked as: DEPO dedicated only for classes F-125, OSY-400 and DEPO B dedicated for classes: R-1000, F4, GT-30, GT-15.

9.2. Scrutinizing will be held at Pit Area from Friday 22th June: 14.00h til 21.00h and Saturday 23th June from 7.00 till 10.00.

9.3. During scrutinizing the entire required equipment and engine homologations sheet will be required.

9.4. Technical Commission will check weights of boats, engine's noise level and take fuel samples for further analysis.

10. Practice

10.1. Practice may take place only at the racecourse driving through buoys 3,1 and 2, consecutively. The entrance for the course will be across the safety buoy situated behind buoy #3. The practice is allowed only for the drivers who already pass the scrutinizing procedures.

10.2. Will fully usage of the boat on the water in purpose different than scheduled aim or breaking the rule will cause disqualification from the competition.

10.3. During the practice at 23th June time measurement will be held. Each driver is obliged to run MINIMUM TWO FULL LAPS and have to pass at least three time the finish line.

10.4. The results achieved will be used to make start list positions to the jetty for the first heat.

11. Minimum age of the drivers is:

- in classes F-125, OSY-400, F-4 – 16 years
- in class GT-30 – 14 years
- in class GT-15 - 10 years

12. Pit Area DEPO

- 12.1. Pit area will be guarded from Friday 22.06.2018, 14.00h till Sunday 24.06.2018 17.00h.
- 12.2. Staying in the pit area at night and during the Opening or Closing ceremonies is forbidden.
- 12.3. Boat in the classes F-125 and OSY will be located near the start jetty DEPO A.
- 12.4. Entrance to the pit area is allowed only with identification card which will be issued by the Organizer.
- 12.5. It is forbidden to smoke in the boat park and sleep at night in the Pit Area.
- 12.6. Each boat must have fire extinguisher as from a car equipment.
- 12.7. After alarm horn sound it is requested to leave the Pit Area.

13. Use of the crane.

- 13.1. Launching boats to/from the water by crane will be carried out in classes R-1000, GT30, F4 (DEPO-B).
- 13.2. Boats intended to be craned must have their own slings and hooks.
- 13.3. Crane maneuvers may be carried out only at the presence of the driver and at his responsibility.
- 13.4. It is not allowed to remain on the boat or nearby the crane while it is working.

14. Protection of the natural environment.

- 14.1. Each driver is obliged to protect the natural environment.
- 14.2. Each driver is obliged to use protection under the engine against any pollution.
- 14.3. Waste and used oil should be put to the designed containers in the Pit Area.
- 14.4. Permissible engine loudness –as the UIM Art.504.

15. Fuel

- 15.1. Drivers in classes R-1000, F-4, GT-30, GT-15, OSY-400 are to use only gasoline fuel rated 98 RON. They are required to buy the fuel at the ORLEN fuel station located in Chodzież, Ujska Street (Chodzież district, direction to Piła). Expected price per 1 liter will be about 5.50 PLN.
- 15.2. Technical Commission will keep specification of the fuel quality in order to perform fuel inspections. They will have sealed fuel tanks for fuel samples, if required.
- 15.3. Each driver should keep his bill of sale for the fuel from the above mentioned petrol station and if required, has to present it.
- 15.4. Drivers of classes mentioned in point 15.1 are obliged to announce the oil manufacturer they use in the scrutinizing card.
- 15.5. Drivers in class F-125 race only use fuel based on alcohol according to UIM regulations Art.508.05 and 508.06.

16. Prizes

- 16.1. Winners in European Championships F-125 will be presented with medals for places 1-3 and cups or other prizes for places 1-6.
- 16.2. In other classes cups and other prizes will be presented for the first three places.

17. International Jury members

Persons appointed to be a member of the International Jury have to present the written appointment from his/her N.A. at 22.06.2018 in the Race Office. The members of International Jury are obliged to be present at drivers meeting with the OOD and the UIM Commissioner.

18. Insurance

- 18.1. All foreigner drivers are obligated to submit in the race office own Civil Liability Insurance with minimum warranted amount of 125 000 euro. This insurance policy have to be written in English language or translated to English language. At the race place it would be not possible to buy this insurance policy.
- 18.2. While the insurance policy for medical treatment (costs) in Poland with warranted amount of 100 000e would be possible to buy in the race office for about 30 euros.

19. Protests

19.1. Protests will be taken in terms and forms defined in the UIM Art. 403 in English in a Race Office, or in Polish, for national classes in the Race Office located at the WOPR harbor, near the finish line.

19.2. Fee for the protest is 300 PLN or EUR 75.

20. Administration

20.1. All admission procedures (registration) will be at WOPR harbor (Miejskie Lake): Friday 22.06.2018, 14.00h – 21.00h.

Saturday 23.06.2018, 7:00h – 10.00h.

20.2. Race Office will be open at WOPR harbor at:

Saturday 23.06.2018, 7.00h – 19.00h,

Sunday 24.06.2018, 8.30h – 17.00h.

21. Final regulations

21.1. The Organizer reserves the right to make changes in this program before the event. All the changes will be announced on the drivers meeting the latest, in writing form.

21.2. Technical Officers will perform fuel control according to the UIM Art. 508.0 9 and the alcohol tests according to the UIM Art.205.02.2.

21.3. For a damaged buoy the organizer will charge a fee of 400 PLN (EUR100).

21.4. The interpretation of the above rules remains the right of the Organizer.

21.5. The International Jury will work at the WOPR harbor, near the finish line, in the Race Office, if required.

21.6. Championships winning boats indicated after the fourth heat by the Technical Commission must be immediately transferred to the WOPR harbor for further inspections.

21.7. Each driver and his mechanics are obliged to participate in the Opening and Closing ceremonies.

21.8. The Organizer may book accommodation for the participants specified in the entry form delivered.

21.9. The Organizer will not charge any entry fees.

21.10. The race results will be posted at this web address: www.chodzieskiewopr.pl

OFFICER OF THE DAY
Szymon Nowak

RACE COMMANDER
Remigiusz Nowak

TIME SCHEDULE
European Powerboat Championships F-125,
Germany Powerboat Championships class R-1000
International Powerboat Championships class.: GT-15,GT-30,F-4,OSY-400
Chodzież , „Miejskie” Lake 22 – 24th June 2018

Friday – 22 June 2018

14.00 - Opening of Race Office in „WOPR” Harbour at „Miejskie” Lake

Saturday – 23 June 2018

7.00 - Opening Race Office
8.00 - **Drivers Meeting of class F-125 –WOPR Harbour**
8.35 - Drivers Meeting of other classes
9.00 - Free practice F-125
10.00 - Free practice with schedule R-1000
10.30 - Free practice with schedule:(4x20min:OSY-400,F-4,GT-15,GT-30)
12.00 - Time trials F-125
14.30 - **Opening Ceremony–Summer Stage at „DELFIN” Area.**
15.30 - **I heat F-125**
15.55 - **I heat OSY-400**
16.15 - **I heat R-1000**
16.40 - **I heat F-4**
17.00 - **I heat GT-15**
17.20 - **I heat GT-30**
17.40 - **II heat F-125**
18.05 - **II heat OSY-400**
18.25 - **II heat GT-15**
18.45 - **II heat GT-30**

Sunday - 24 June 2018

8.00 - **Drivers meeting F-125**
8.30 - Drivers meeting of other classes
9.00 - Free practice F-125
9.20 - Free practice R-1000
10.00 - **III heat F-125**
10.30 - **II heat R-1000**
10.50 - **III heat OSY-400**
11.20 - **II heat F-4**
11.40 - **IV heat F-125**
12.10 - **III heat GT-30**
12.40 - **III heat R-1000**
13.10 - **III heat F-4**
13.30 - **III heat GT-15**
15.00 - **Closing Ceremony**

ENTRY FORM CHODZIEŻ 2018

Surname

First name

Club/Nationality

Class Starting No.....

Herewith, I declare my participation in the Competition Chodzież 2018.

I know the rules and commit myself to follow it. I accept that, Jury is in force to settle all eventual disputes on the base of UIM and MMP Rules of Chodzież 2018.

Adress

Signature..... Confirmation.....

(Club and National Federation)

DRUK ZGŁOSZENIA CHODZIEŻ 2018

Nazwisko

Imię

Federacja Narodowa / Klub

Klasa Numer startowy.....

Oświadczam, że zgłaszam swój udział do zawodów Chodzież 2018. Znany jest mi regulamin, który zobowiązuję się przestrzegać. Uznaje, że Komisja Sędziowska ma prawo do rozstrzygania każdego sporu w oparciu o przepisy UIM i MMP oraz regulaminu zawodów Chodzież 2018.

Adres

Podpis..... Potwierdzenie.....

(Federacji lub Klubu)

QUESTIONNAIRE FOR WATER REGISTRATION - ARTICLE 106.02

COUNTRY : **POLAND**

PLACE : **CHODZIEZ, 64-800 CHODZIEZ, WIELKOPOLSKIE VOIVODSHIP**

NATURE OF WATER : **MIEJSKIE LAKE, AREA 110 HA, MAX. LENGTH 1690 M, MAX. WIDTH 970 M**

TOTAL LENGTH OF CIRCUIT : **1500 METERS**

NUMBER OF BUOYS : **3**

DESCRIPTION OF TURNING BUOYS : **3 DOUBLE SETS (RED) AT THE LAKE PLUS CHEQUERED AT FINISH LINE**

MINIMUM DEPTH OF CIRCUIT : **3.0 METERS** Jetty Race course: **2.5 METERS**

MINIMUM WIDTH OF RACE COURSE : **70 METERS**

START METHOD: **STOPPED ENGINE WITH LIGHTS** Jetty length: **60 M**

HEIGHT OF THE BANKS : **0.5 - 1.0 METERS**

ENTRY TO WATER : **FLAT SHORE, CRANES**

PLACE AVAILABLE FOR PUBLIC : **ALONG THE WATER AS MARKED IN LIGHT GREEN COLOUR**

PROTECTION OF PUBLIC : **NATURAL ENVIRONMENT, DISTANCE TO THE RACECOURSE GREATER THAN 20 METERS**

ALTITUDE OF VENUE : **54 METERS**

CATEGORIES TO RACE : **OSY 400**

NUMBER OF BOATS TO RACE : **18**

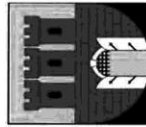
N.A. STAMP

Registered on : U.I.M. STAMP

Registered for : **OSY 400 18 BOATS**

Registration n° : **POL22/05.14**





Based on map 1:2000: <http://mapy.geoportal.gov.pl/>

AVANT PROGRAMME

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA EUROPY w klasie F-125

MOTOROWODNE MISTRZOSTWA NIEMIEC w klasie R-1000

MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA POLSKI w klasach:

OSY-400 , F-4 , GT-15, GT- 30

Chodzież, Jezioro Miejskie 22-24 czerwca 2018r

1. Organizatorzy

- Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Warszawie,
- Wielkopolski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego w Poznaniu
- Komitet Organizacyjny Międzynarodowych Zawodów Motorowodnych w Chodzieży,
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe Województwa Wielkopolskiego, Oddział Miejski w Chodzieży.

Współorganizatorzy

- Urząd Miejski w Chodzieży
- Starostwo Powiatowe w Chodzieży
- Chodzieski Dom Kultury
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Chodzieży
- Chodzieskie Stowarzyszenie Sportowe HALS
- Chodzieski Klub Żeglarski LOK
- Klub Żeglarski OPTY w Chodzieży

2. Termin i miejsce zawodów

Zawody zostaną rozegrane zgodnie z kalendarzem UIM i MMP 2018 w dniach 22-24 czerwca 2018 w Chodzieży na Jeziorze Miejskim.

3. Serie i klasy

F-125 - Mistrzostwa Europy

R-1000 – Mistrzostwa Niemiec - I Eliminacja

OSY-400,F-4, GT-15,GT-30 - Międzynarodowe Mistrzostwa Polski

4. Wyścigi

Wyścigi rozegrane zostaną zgodnie z przepisami Regulaminu UIM, Regulaminu MMP 2018 oraz niniejszego Regulaminu.

4.1. Trasa zawodów będzie obwodem zamkniętym i przebiegać zgodnie z załączonym planem. Obwód wynosi 1500m.

4.2. W Mistrzostwach Europy F-125 odbędą się 4 biegi. Trzy najlepsze zaliczane do punktacji końcowej. W pozostałych klasach odbędą się 3biegi

4.3. Klasy, długości biegów, ilości okrążeń

F-125 , OSY-400 GT-15 5 okrążeń –(7500m)

R-1000 ,F-4, GT-30 – 8 okrążeń (12000m)

4.4. We wszystkich klasach obowiązuje po przekroczeniu linii mety jedno okrążenie bezpieczeństwa. Łódź, która nie wykona tego okrążenia lub nie będzie reagować na sygnały zamknięcia trasy zostanie ZDYSKWALIFIKOWANA W TYM BIEGU.

4.5. Zawodnik będzie sklasyfikowany jeżeli pokona co najmniej 75%trasy danego biegu.

4.6. Poziom natężenia hałasu zgodny z art.505 Regulaminu UIM

5. Bieg przerwany będzie powtarzany tylko jeden raz art.311.02.02UIM.

6. Zgłoszenia

6.1.Zgłoszenia w terminie do dnia 26 maja 2018r. na załączonym druku potwierdzonym przez Federację Narodową kierować korespondencyjnie lub e-mailem na adres:

Remigiusz Nowak
ul.Kochanowskiego8a,
64-800CHODZIEŻ
e-mail:chodzieskiewopr@wp.pl

- 6.2. Zgłoszenia, oświadczenia podpisane przez zawodnika traktowane będą jako aproba Reguluaminu MISTRZOSTW EUROPY F-125–CHODZIEŻ 2018.
6.3. Zgłoszenia nadesłane po terminie nie będą uwzględnione w publikacjach programowych.
6.4. Zawodnicy uczestniczą w zawodach na koszt własny.

7. Start

- 7.1. Start zatrzymany z pomostu według procedury UIM art.307.01 sygnalizowany będzie światłem. Początek procedury startu sygnalizowany racą świetlną w kolorze białym.
7.2. Organizator gwarantuje miejsca startowe dla 16zawodników.
7.3. W razie zgłoszenia do startu więcej zawodników organizator przeprowadzi biegi eliminacyjne i barażowy Program minutowy również zostanie w tym przypadku poprawiony i przekazany zawodnikom22 czerwca br.
7.4. Na pomoście startowym zawodnikowi mogą towarzyszyć tylko dwaj mechanicy.
7.5. Starty spóźnione (od momentu minięcia przez pierwszego zawodnika boji nr 1) poprzez boje 3, 1, 2 za zgodą sędziego na pomoście startowym.
7.6. Pierwsze przejście linii mety po starcie zalicza pierwsze okrążenie.
7.7. Interpretacja art. 202.02.20 Reg. UIM zostanie przedstawiona zawodnikom przez Sędziego Głównego na odprawie w dniu 23 czerwca br(sobota).

8. Odprawa zawodników

- 8.1 Odprawy zawodników z udziałem Sędziego Głównego i Komisarza UIM odbędą się na Stacji WOPR zgodnie z programem minutowym.
8.2. Udział w odprawie wszystkich członków Międzynarodowego Kolegium Orzekającego jest obowiązkowy. (UIMart.402.01,1)

9. Odbiór techniczny oraz Recepcja zawodników

- 9.1. W Recepcji należy przedstawić następujące dokumenty, które to są warunkiem uczestnictwa w zawodach:
- potwierdzone zgłoszenie zawodników
- ważną licencję
- ważne badania lekarskie
- wykupić ubezpieczenie
- certyfikaty techniczne przedstawić Komisji Technicznej przy odbiorze w Parku łodzi –DEPO.
- Zawodnik otrzymuje wypisaną oraz ostemplowaną kartę odbioru technicznego, która to stanowi podstawę wjazdu do DEPO.
Do DEPO A (przy pomoście startowym) wjeżdżają zawodnicy klas:F-125, OSY-400
Do DEPO B wjeżdżają zawodnicy klas: R-1000,F-4,GT-30,GT-15
W DEPO B przewidziane jest wodowanie łodzi dźwięgiem.
9.2. Odbiór techniczny odbywać się będzie w parku maszyn w dniach 22 czerwca w godz. 14.00 – 21.00 oraz 23 czerwca w godz.7.00 –10.00.
9.3. Przy odbiorze technicznym wymagana będzie zgodność wszystkich elementów sprzętu z przepisami UIM oraz sprawdzana będzie dokumentacja dla silników homologowanych.
9.4. Komisja Techniczna dokonywać będzie ważenia łodzi, pomiaru głośności silnika oraz pobierania próbek paliwa do badania.

10. Treningi

- 10.1. Treningi tylko na pełnej trasie zawodów tzn.boje3,1,2.Wejście na trasę zawodów poprzez boje bezpieczeństwa usytuowaną za boją nr3.
Treningi tylko dla zawodników po odbiorze technicznym sprzętu.
10.2. Samowolne schodzenie na wodę poza programem minutowym lub niepodporządkowanie się przepisowi spowoduje wykluczenie z zawodów.
10.3.Podczas treningu w dniu 23 czerwca będzie prowadzony pomiar czasu każdy uczestnik zobowiązany jest wykonać MINIMUM DWA PEŁNE OKRĄŻENIA (tzn. musi trzykrotnie przepłynąć linię mety).

10.4. Uzyskane wyniki decydować będą o kolejności miejsc na pomoście do pierwszego biegu lub biegów kwalifikacyjnych.

11. Dolna granica wieku uczestników wynosi:

- w klasach: F-125, R-1000, OSY-400, F-4 - 16 lat
- w klasie GT-30 - 14 lat
- w klasie GT-15 - 10 lat dla zawodników polskich i zagranicznych

12. Park maszyn DEPO

- 12.1. Park maszyn strzeżony będzie od piątku 22 czerwca 2018r. godz. 14.00 do niedzieli 24 czerwca 2018r. do godz. 16.00.
- 12.2. Przebywanie w DEPO w godzinach nocnych oraz podczas ceremonii otwarcia i zamknięcia będzie zabronione.
- 12.3. Łodzie klasy F-125 oraz OSY-400 będą umiejscowione w pobliżu pomostu startowego (DEPO A)
- 12.4. Wstęp do parku łodzi mają osoby legitymujące się identyfikatorami wydanymi przez organizatora.
- 12.5. W DEPO obowiązuje zakaz palenia, zakaz parkowania samochodów, zakaz noclegowania.
- 12.6. Przy każdej łodzi musi znajdować się gaśnica z wyposażenia samochodu.
- 12.7. Sygnałem do obowiązkowego opuszczenia DEPO będzie dźwięk syreny.

13. Wodowanie dźwigiem

- 13.1. Wodowanie i podejmowanie łodzi z wody przez dźwig dokonywane będzie w klasach: R-1000, F-4, GT-30 (DEPOB)
- 13.2. Obsługiwane będą łodzie posiadające zaczepy i własne zawiesia
- Obsługa łodzi dźwigiem może odbywać się tylko w obecności zawodnika i na jego odpowiedzialność
- 13.3. Pozostawianie osób na pokładzie łodzi lub w zasięgu pracy dźwigu (koparki) jest zabronione

14. Ochrona środowiska

- 14.1. Każdy zawodnik zobowiązany jest do ochrony środowiska naturalnego
- Każdy zawodnik zobowiązany jest do zastosowania naczynia pod stojącym silnikiem aby nie zanieczyszczać terenu.
- 14.2. Odpadki i zużyty olej należy wrzucać do rozdawianych pojemników w DEPO
- 14.3. Nazawodachobowiązuje normy głośności silników zgodne z normami art. 504 Regulaminu UIM

15. Paliwo

- 15.1. Zawodnicy klas: R-1000, OSY-400, F-4, GT-30, GT-15, startują wyłącznie na paliwie o liczbie oktanowej 98 zakupionym w Stacji Benzynowej ORLEN w Chodzieży ul. Ujska (wyjazd z miasta w kierunku Piły). Przewidywana cena 1 litra wynosić będzie 5,50 PLN.
- Komisja Techniczna będzie posiadała specyfikację jakości paliwa celem dokonania badania paliwa. Będzie również posiadała zbiorniki na paliwo z możliwością ich plombowania po pobraniu próbek od zawodników.
- 15.2. Na zakupione paliwo należy posiadać dowód zakupu, ze wskazanej stacji paliw i okazać go w razie potrzeby. Zawodnicy klas wymienionych w pkt 15.1 zobowiązani są w karcie odbioru technicznego zaznaczyć markę oleju silnikowego na którym startują.
- 15.3. Zawodnicy w klasie F-125 startują wyłącznie na paliwie bazującym na alkoholu zgodnie z Regulaminem UIM art. 508.05 i 508.06.

16. Nagrody

- 16.1. Zwycięzcy w Mistrzostwach Europy F-125 otrzymują za miejsca 1-3 medale, za miejsca 1-6 puchary.
- 16.2. W pozostałych klasach za pierwsze trzy miejsca będą wręczone puchary.

17. Jury

Osoby delegowane do Kolegium Orzekającego winni przedstawić w dniu 22 czerwca 2018 r. w Recepcji Zawodów upoważnienia swoich Przedstawicielstw Narodowych do pełnienia tych funkcji. Członkowie Międzynarodowego Kolegium Orzekającego są zobowiązani do uczestniczenia w Odprawach Sędziego Głównego i Komisarza UIM z zawodnikami.

18. Ubezpieczenia

- 18.1. Każdy zawodnik polski startujący w zawodach Chodzież 2018 zobowiązany jest do zawarcia umowy ubezpieczeniowej na miejscu zawodów od odpowiedzialności cywilnej OC z wyłączeniem sprzętu na wartość 500.000

PLN ze składką 100 PLN. Z obowiązku tego zwolnieni będą reprezentanci polskiej kadry narodowej ubezpieczeni przez PZMWinW za okazaniem polisy.

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są do posiadania indywidualnych ubezpieczeń NW .

18.2. Możliwe będzie wykupienie polisy NW (od nieszczęśliwych wypadków) w Recepcji Zawodów.

19. Protesty

Protesty będą przyjmowane w terminach i formie określonej art.403 Regulaminu UIM w języku polskim lub angielskim w Sekretariacie Zawodów (obiekt - Stacja WOPR na linii mety).

19.1. Kaucja za protest wynosi 300,-PLN lub 75 euro.

20. Administracja

20.1. Recepcja Zawodów (rejestracja)mieścić się będzie na Stacji WOPR:

- 22 czerwca (piątek) w godz. 14.00 – 21.00

- 23 czerwca (sobota) w godz.7.00–10.00

20.2. Biuro Zawodów będzie czynne na Stacji WOPR (linia mety)

- w sobotę w godz. 7.00 –19.00

- w niedzielę w godz. 8.30 –17.00.

21. Przepisy i postanowienia końcowe

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do dokonania zmian w niniejszym Regulaminie, które podane będą najpóźniej na odprawie zawodników w specjalnym komunikacie

21.2. Komisja Sędziowska będzie prowadzić kontrolę paliwa art.508.09 oraz badania na obecność alkoholu- ,art.205.02.02 Regulaminu UIM.

21.3. Za uszkodzoną boję organizator będzie pobierał opłatę w wysokości 400 PLN (100 euro).

21.4. Interpretacja niniejszego Regulaminu należy do organizatora.

21.5. Międzynarodowe Kolegium Orzekające będzie obradowało na Stacji WOPR na linii mety-w miejscu pracy Sekretariatu Zawodów.

21.6. Zwycięskie łodzie w klasach mistrzowskich wskazane po czwartym biegu przez Komisję Techniczną należy niezwłocznie odstawić do Stacji WOPR do dalszych badań i oględzin przez KT.

21.7. Każdy zawodnik oraz ekipa mechaników zobowiązani są do udziału w ceremonii otwarcia i zakończenia zawodów.

21.8. Zawodnikom oraz ekipom ,którzy w kartach zgłoszenia to wyspecyfikują organizator zarezerwuje noclegi.

21.9 .Organizator będzie pobierał od startujących zawodników w klasie R-1000 wpisowe w wysokości 25 euro (100 zł PLN).

21.10. Wyniki zawodów będą zamieszczone na stronie internetowej: www.chodzieskiewopr.pl

KOMANDOR

Remigiusz Nowak

SĘDZIA GŁÓWNY

Szymon Nowak

**Motorowodne Mistrzostwa Europy w klasie F-125,
Motorowodne Mistrzostwa Niemiec w klasie R-100 ,
Międzynarodowe Motorowodne Mistrzostwa Polski
w kl.: GT-15,GT-30,F-4,OSY-400
Chodzież , Jezioro Miejskie 22-24 czerwca 2018r.**

Piątek, 22 czerwca 2018

14.00 - Otwarcie Sekretariatu oraz Recepcji na Stacji WOPR Jez. Miejskie

Sobota, 23 czerwca 2018

7.00 - Recepcja – ciąg dalszy
8.00 - **Odprawa klasy F-125–Stacja WOPR**
8.35 - Odprawa pozostałych klas
9.00 - trening wolny klasy F-125
10.00 - trening z pomiarem czasu klasy R-1000
10.30 - treningi z pomiarem czasu(4 x20 min:OSY-400,F=4,GT-15,GT-30)
12. 00 - trening z pomiarem czasu F-125

14.30 - **Otwarcie Zawodów – scena letnia przed Pływalnią**

15.30 - **I F-125**
15.55 - **I OSY-400**
16.15 - **I R-1000**
16.40 - **I F-4**
17.00 - **I GT-15**
17.20 - **I GT-30**
17.40 - **II F-125**
18.05 - **II OSY-400**
18.25 - **II GT-15**
18.45 - **II GT-30**

Niedziela, 24 czerwca 2018

8.00 - **Odprawa klasy F-125**
8.30 - Odprawa pozostałych klas
9.00 - trening F-125
9.20 - trening R-1000
10.00 - **III F-125**
10.30 - **II R-1000**
10.50 - **III OSY-400**
11.20 - **II F-4**
11.40 - **IV F-125**
12.10 - **III GT-30**
12.40 - **III R-1000**
13.10 - **III F-4**
13.30 - **III GT-15**

15.00 - **Zakończenie zawodów**