

# Motonautica Boretto Po

42022 BORETTO (RE) - Fax +39.0522.963107

IN COLLABORAZIONE CON:  
COMUNE DI BORETTO - INFRASTRUTTURE FLUVIALI S.R.L. - A.R.N.I.

ORGANIZZANO

# 47° GRAN PREMIO MOTONAUTICO BORETTO PO 12-13 MAGGIO 2007

CAMPIONATO DEL MONDO F/500  
CAMPIONATO EUROPEO F/250  
CAMPIONATO ITALIANO F.2  
CAMPIONATO ITALIANO OSY/400

INGRESSO GRATUITO

**s.a.b.a.r.** s.p.a. 

**maxilift**  
GRU OLEODINAMICHE

  
**BETTINA**

  
OTO MILLS

**CRAY VALLEY**  
CRAY VALLEY Italia s.r.l.  
Stabilimento di Boretto (RE)

# AVAN PROGRAMMA GARA DI BORETTO 12 - 13 MAGGIO 2007

## TIME SCHEDULE BORETTO RACE 12 - 13 MAY 2007

### SABATO - SATURDAY 12.05.2007

Verifiche amministrative /Administratives scrutineering Piloti F/500 - F/250 - OSY/400	dalle 08,00 alle 09,30 / from 08,00 am to 09,30 am
Verifiche tecniche/Technical scrutineering Piloti F/500 - F/250 - OSY/400	dalle 08,45 alle 12,00 / from 08,45 am to 12,00 am
Riunione piloti classe F/500 - F/250 - OSY/400 Driver meeting F/500 - F/250 - OSY/400	ore 09,30/from 09,30 am
I piloti che non partecipano alla riunione possono prendere parte alla gara solo dopo aver pagato Euro 250,00 ed aver effettuato un briefing con il Commissario Generale. (art. 13B regolamento attivita nazionale circuito 2007)	
Prove libere F/250 / Free trials F/250	dalle 10,15 alle 11,15 / from 10,15 am to 11,15 am
Prove libere F.2 / Free trials F.2	dalle 11,15 alle 12,00 / from 11,15 am to 12,00 am
Prove libere F/500 / Free trials F/500	dalle 12,00 alle 13,00 / from 12,00 am to 13,00 am
Prove libere OSY/400 / Free trials OSY/400	dalle 13,00 alle 13,45 / from 13,00 am to 13,45 am
Prove cronometrate F/250 / Timed trials F/250	dalle 14,30 alle 15,30 / from 14,30 pm to 15,30 pm
Prove cronometrate F.2 / Timed trials F.2	dalle 15,30 alle 16,15 / from 15,30 am to 16,15 pm
Prove cronometrate F/500 / Timed trials F/500	dalle 16,15 alle 17,15 / from 16,15 pm to 17,15 pm
1 Manches Campionato Europeo F/250 1 st. Manches European Championship F/250	ore 17,30

### DOMENICA - SUNDAY 13.05.2007

Riunione piloti classe OSY/400 Driver meeting OSY/400	ore 08,15/from 08,15 am
Prove cronometrate OSY/400 / Timed trials OSY/400	dalle 08,45 alle 09,30 / from 08,45 am to 09,30 am
Riunione piloti classe F/500 - F/250 - OSY/400 Driver meeting F/500 - F/250 - OSY/400	ore 09,30/from 09,30 am
I piloti che non partecipano alla riunione possono prendere parte alla gara solo dopo aver pagato Euro 250,00 ed aver effettuato un briefing con il Commissario Generale. (art. 13B regolamento attivita nazionale circuito 2007)	

### ORARIO GARE

Ore 10,15/at 10,15 am	1 Manches OSY/400/ 1st manches OSY/400	giri 5/ 5 laps	km. 6	Circuito mt.1200/Circuit mt.1200
Ore 10,45/at 10,45 am	1 gara classe F.2 / 1 st race class F.2	giri 19/ 19 laps	km. 28,5	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 11,15/at 11,15 am	2 Manches F/250 /2 nd manches F/250	giri 8/ 8 laps	km. 12	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 11,45/at 11,45 am	1 Manches F/500 /1 st manches F/500	giri 8/ 8 laps	km. 12	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 14,30/at 14,30 pm	2 Manches OSY/400 /2 nd manches OSY/400	giri 5/ 5 laps	km. 6	Circuito mt.1200/Circuit mt.1200
Ore 15,00/at 15,00 pm	3 Manches F/250 /3 rd manches F/250	giri 8/ 8 laps	km. 12	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 15,30/at 15,30 pm	2 gara classe F.2 / 2 nd race class F.2	giri 19/ 19 laps	km. 28,5	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 16,00/at 16,00 pm	2 Manches F/500 /2 nd manches F/500	giri 8/ 8 laps	km. 12	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 16,30/at 16,30 pm	4 Manches F/250 /4 th manches F/250	giri 8/ 8 laps	km. 12	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500
Ore 17,00/at 17,00 pm	3 Manches F/500 /3 rd manches F/500	giri 8/ 8 laps	km. 12	Circuito mt.1500/Circuit mt.1500

**PREMIAZIONI ORE 18,30 - PRIZE GIVING AT 18,30 PM**

# AVAN PROGRAMMA MANIFESTAZIONE

## Art.1 - Definizione e Organizzazione

La Motonautica "BORETTO PO" indice ed organizza una manifestazione di Campionato del Mondo della Formula 500, Campionato Europeo della Formula 250 e di Campionato Italiano Classe OSY/400.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso la Motonautica "Boretto Po"-Via Don A. Dosi,5 - 42022 BORETTO (R.E.)

Fax +39.0522.963107

## Art. 2 - Regolamenti

Le competizioni si svolgono secondo i Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

## Art. 3 - Domande d'iscrizione

Le domande d'iscrizione complete di ogni indicazione dovranno pervenire entro IL 02.05.2007 al seguente numero di fax +39.0522.963107

## Art. 4 - Verifiche Amministrative e Tecniche

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate presso il Parco Alaggi al Lido Po di Boretto, come da programma orario.

## Art. 5 - Circuito, traguardo e partenza

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico della lunghezza di metri 1.500 per le classi F/500, F250, F.2 e per la classe OSY 400 la lunghezza del circuito sarà di metri 1.200. La boa di traguardo sormontata dalla bandiera prescritta dai Regolamenti F.I.M. e U.I.M. fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra. Tutte le boe saranno di colore arancione.

Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento), con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.

Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento F.I.M. o U.I.M.

## Art. 6 - Assicurazione

L'assicurazione della Manifestazione, comprendente R.C. di Legge e "Alaggio e varo" è a carico della Federazione Italiana Motonautica. Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative, devono firmare il "Race Organizer Liability Form", Pena la non partecipazione alla gara.

## Art. 7 - Qualifica dei concorrenti

Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti prescritti dai Regolamenti della F.I.M. e U.I.M.

## Art. 8 - Comunicazioni e ora ufficiale

Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa e l'ora ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la tribuna della Giuria e la segreteria.

## Art. 9 - Prove

Le prove del circuito saranno effettuate come da programma orario.

## Art. 10 - Reclami

I reclami sportivi devono essere presentati per iscritto alla Giuria entro un'ora dall'esposizione della classifica ufficiale con un deposito di Euro 105,00. I reclami tecnici devono essere presentati con una cauzione di Euro 105,00 + Euro 105,00 per le classi fuoribordo corsa, Euro 105,00 + Euro 207,00 per le classi fuoribordo sport e entro bordo corsa.

## Art. 11 - Responsabilità

Il concorrente, il pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato l'Ente e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove e delle corse, e riconoscono la Federazione Italiana Motonautica unico Ente a dirimere ogni vertenza.

## Art. 12 - Norme di sicurezza

Per tutto ciò che riguarda i piloti, il campo di gara, gli alaggi, devono essere rispettate le norme previste dal Regolamento Attività Nazionale Circuito 2007 ed eventuali integrazioni U.I.M.

## Art. 13 - Rifornimento

### Per Campionato Italiano

Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato secondo le modalità indicate nella comunicazione F.I.M. del 20/02/2007 (pret. nr. 255).

### Per Campionato Europeo e/o Mondiale

I Piloti che gareggiano in gare con titolazione internazionale devono obbligatoriamente effettuare a proprie spese il rifornimento presso il distributore nel parco alaggi.

## Art. 14 - Servizio cronometraggio

Il servizio cronometraggio sarà effettuato dalla Federazione Italiana Cronometristi Sez di Reggio Emilia

## Art. 15 - Riunione Piloti

I Piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da Regolamento.

## Art. 16 - Premi

Verranno assegnati premi come da norme di attuazione del Regolamento di Campionato Italiano circuito. Per la classe O/250 e F/500 secondo i Regolamento U.I.M.

## Art. 17 - Logistica Piloti

Per quanto riguarda il pernottamento si invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione si allega l'elenco degli alberghi, hotel, in Boretto e paesi limitrofi.

## Art. 18 - Area Alaggi

L'area alaggi potrà essere occupata non prima delle ore 09,00 di venerdì 11/05/07 fino alle ore 21,00 di domenica 13/05/07.

Eventuali arrivi previsti per il giovedì 10/05/07 andranno segnalati agli organizzatori entro il 08/05/07.

I piloti dovranno seguire le indicazioni presenti in loco per dirigersi nell'area ad essi destinata ove troveranno personale autorizzato all'assegnazione delle piazzole giuste e dovranno inderogabilmente occupare il solo suolo assegnato.

Verrà inoltre riservato un parcheggio vicino all'area alaggi per le vetture e ulteriori necessità. È assolutamente vietato parcheggiare le autovetture nelle aree diverse da quelle assegnate.

**PER QUANTO NON PREVISTO, VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. e U.I.M.**

Il presente regolamento può essere ampliato secondo le varie necessità organizzative.

### a) OFFICINE MECCANICHE A DISPOSIZIONE:

- Ditta Sturloni Luciano - Via per Poviglio - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.964236
- Ditta Cagnolati Alberto - Via Zani, 9 - 42022 BORETTO (RE) - Tel. 0522.965205
- Motonautica Boretto Po - Via Argine Cisa, 9 - 42022 BORETTO (RE)

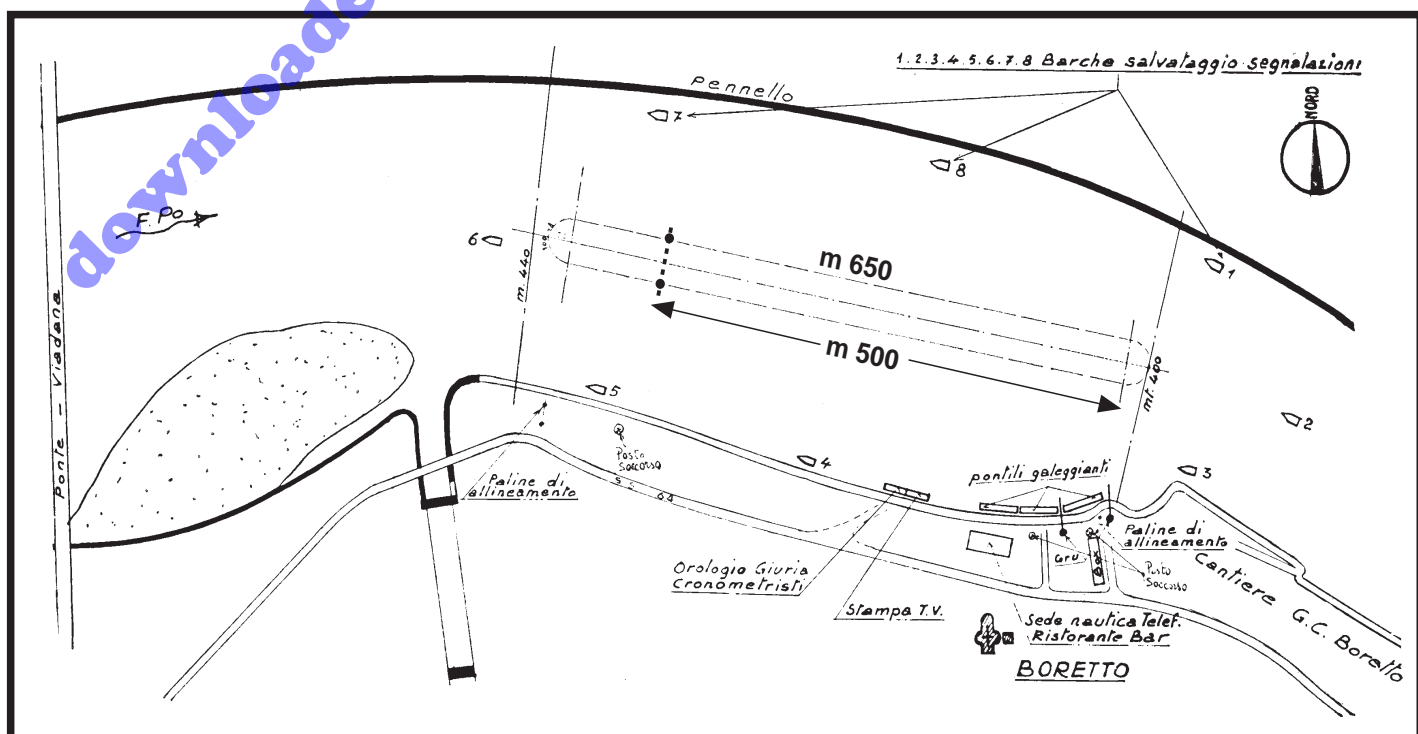
### b) OSPEDALE ALLERTATO:

- Ospedale di Guastalla - Centralino Tel. 0522.837111 - Pronto Soccorso Tel. 0522.825825
- Servizio durante la Manifestazione: C.R.I. - Sez. Guastalla - Tel. 0522.824166 - 825818
- Croce Azzurra di Poviglio - Tel. 0522.960226
- Elisoccorso - Ospedale Maggiore di Parma

### c) ALBERGHI CONVENZIONATI - HOTELS THAT HAVE AN ARRANGEMENT WITH OUS:

- Bed & Breakfast Da Luisa - Via P. Saccani, 58 - Boretto (RE) - Tel. 0522.964807
- Albergo Ristorante "LIGABUE" - Piazza IV Novembre n.6 - 42044 GUALTIERI (RE) - Tel.0522.826120 - 828153 - Km.5,5 da Boretto
- Hotel Ristorante "POLI" - Via Puccini n.1 - 42024 CASTELNOVO SOTTO - Tel. 0522.683168 - 683169 - Km.12 da Boretto
- Albergo OLD RIVER - V.le Po n.2 - 42016 GUASTALLA - Tel. 0522.838401 - Km.9 da Boretto
- Albergo GREEN HOTEL - Via Parma n.144 - POVIGLIO - Tel. 0522.968950 - Km.8 da Boretto
- Albergo Ristorante "LA TAVERNETTA" - Sorbolo Levante di BRESCELLO - Tel. 0522.680848 - Km.9 da Boretto
- Albergo del Po Trattoria del Pesce BORETTO - Tel. 0522.965002 - 348.3524663- Km.1 da Boretto

# CAMPO DI GARA mt. 1500



# PROGRAMME OF EVENTS

## Sect. 1 - Definition And Organisation

The MOTONAUTICA BORETTO PO, supported by Italian Motonautique Federation (F.I.M.) announces and organises the World Championship for Class F/500 and the European Championship for classes F/250 and the Italian Championship for classes OSY/400.

The organizing committee's offices are located in Don A. Dosi's, 5 - Boretto (RE) - fax. +39.0522.963107

## Sect. 2 - Regulations

The races will be carried out in accordance with F.I.M and U.I.M regulations.

## Sect. 3 - Application Form

The application form, complete with every indication, must reach the Motonautica BORETTO PO within the 02th of may 2007 either by fax (+39 0522 963107). The applications, complete with every indication, must arrive at Motonautica Boretto PO not later than 02 may 2007 by the following number fax (+39.0522.963107)

## Sect. 4 - Administrative And Technical Verifications

The administrative and technical verifications will be carried out near the haulage park as written in the programme and timetable.

## Sect. 5 - Circuit, Departure And Finishing Line

The races will be carried out on a circuit, 1,500 meters long, for the classes F/500 - F/250, F.2, 1200 meters long, for the class OSY/400 as shown in the diagram, for all classes.

The finishing line buoy, black and white and topped by a flag, is part of the circuit as well therefore it has to be left on your left. All circuit race buoys are coloured in orange. The starting - signal will be given by a traffic light (standing start with engine ofo. Start will take place when the double red light goes off. In case of a stop during the trials, restart will make in accordance with F.I.M. and U.I.M. regulations.

## Sect. 6 - Insurance

For Italian pilots enrolled in the Italian Championship (with deposit)

The insurance of the race, including civil responsibility (C. R.) as per law and "haulage and launch", is charged to the F.I.M. All of the pilots (italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the Race Organizer Liability Form", under penalty of not participation to the competition.

## Sect. 7 - Qualification of the Competitors

In order to be admitted to the contest, competitors must have the documents prescribed by F.I.M. and U.I.M. regulations.

## Sect. 8 - Communications And Official Timing

All official committee communications and timing will be displayed at the haulage park, at the jury tribune, and in the organizing committee's office.

## Sect. 9 - Trials

The trials on the circuit will be carried out as shown in the programme and timetable.

## Sect. 10 - Claims

Sport claims must be put down in writing to the Jury within an hour after the display of the official classification together with a deposit of d.b. 105,00. Technical claims must be put down together with the following deposit: Euro 105,00 + Euro 105,00 for classes f.b. corsa, Euro 105,00 + Eurp 207,00 for classes f.b. sport and e.b. corsa.

## Sect. 11 - Responsibilities

The competitors, the drivers and also any other person belonging to the organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognise and declare to relieve the organization, club and personnel, from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognise the F.I.M as the only body to settle any dispute.

## Sect. 12 - Safety Rules

As regards pilots, competition field and the haulage park, must be observed the rules provided in the Regulation of National Activity for Circuit 2006 and possible integrations UIM.

## Sect. 13 - Refuelling

For Italian Championship the refuelling service, at concurrents own expense,, must be down following the forms indicated in the F.I.M. communication of 20/02/2007 (protocol nr. 255)

For European and World Championship pilots running races with in.international qualification must have the refuelling at the petrol pump, situated in the haulage park, at their own expense.

## Sect. 14 - The Timing Service

The timing service will be done by the F.I.C. of Reggio Emilia.

## Sect. 15 - Drivers Meeting

According to U.I.M and F.I.M. regulations, any drivers who is not present at the scheduled Drivers' meeting cannot participate in the race.

## Sect. 16 - Prizes

Prizes will be awarded according to the Italian Championship Circuit Regulation for classes F/500 - F/250 according to U.I.M. rules.

## Sect. 17 - Drivers Logistics

Regarding lodging for drivers' teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen. For this purpose a list of hotels in Boretto and surrounding area.

## Sect. 18 - Haulage Park

Each area can be occupied from 09,00 a.m. on friday 11 th may 2007 until 09,00 p.m. on Sunday 13st of may 2007. Any arrivals planned for Thursday 10 th of may 2007 must be notified 08th of may 2007. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area . A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It's forbidden to park out of this area.

FOR ANYTING NOT SPECIFICALLY PLEASE REFER TO F.I.M. AND U.I.M. DISPOSITIONS.

## REGOLAMENTO GENERALE F/500

● La Motonautica BORETTO PO organizza nei giorni 12/13 maggio 2007 a BORETTO (Prov. Reggio Emilia), sul Fiume Po, nel Meeting Internazionale Motonautico denominato 47» GRAN PREMIO MOTONAUTICO, il Campionato Mondiale F/ 500, nel circuito di mt. 1500 davanti al Lido Po.

● Valgono ad ogni effetto i Regolamenti F.I.M. e U.I.M.

● Iscrizioni: L'iscrizione, gratuita, compilata su apposito modulo dovrà pervenire alla MOTONAUTICA BORETTO PO - Via Don A. Dosi, 5 BORETTO (RE) Italy entro le ore 24 del 02/05/2007 (Fax +39.0522.963107).

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare: RACE ORGANIZER LIABILITY FORM pena la non partecipazione alla gara.

● Le barche autorizzate nel Circuito sono diciotto. Pertanto, se tale numero sarà superato, si effettueranno due prove di qualificazione ed ulteriori manches per il recupero a completamento della griglia di partenza.

● Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa saranno affisse e diffuse presso la Direzione Corsa (Lido Po).

● Premi: secondo i Regolamenti U.I.M. (Euro 6.720,00, ripartiti secondo le tabelle U.I.M.) Al 1<sup>o</sup>, 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup> rispettivamente sarà assegnata una medaglia d'oro, d'argento, di bronzo.

● Premiazione: sul campo di gara alle ore 18,30.

● Reclami: per reclami alla Giuria € 105,00 - per reclami tecnici € 105,00 + € 207,00.

REGOLAMENTI ED ORARI POTRANNO SUBIRE MODIFICHE SECONDO DIRETTIVE DELLA F.I.M. E CASI DI FORZA MAGGIORE.

## GENERAL RULES F/500

● The BORETTO PO MOTOR BOATING will organize on 12/13 May 2007 in BORETTO PO on the River, during the International Motor Boating Meeting called 47» G.P. MOTONAUTICO, the following competitions on the 1500 m. circuit: the World Championship Trial of FORMULA F/500

● Any race take place under F.I.M. and U.I.M. general rules.

● Any notice from the Committee of Races will be posted up to the race Direction (Lido Po). Information about this matter to be found on place.

● Free entries to be filled up on the official entry form and to be presented by 24 h. of 02 May 2007 to MOTONAUTICA BORETTO PO Don A. Dosi, 5 street - BORETTO (RE) Italy (Fax +39.0522.963107).

All the foreign and the Italian pilots must sign the "RACE ORGANIZER LIABILITY FORM" at the moment of the administrative inspections. If not they will not be admitted to the competitions.

● The authorised motorboats inside the circuit are 18. Nevertheless, if the motorboats exceed in number, two qualification trials and a further heat will take place for recovery.

● Prizes: According to U.I.M. rules CC F/500: Euro 6.720,00 1-2-3 performers will be awarded with gold, silver and bronze medals.

RESPONSABILITY: The competitor, the pilot and each person involved in the organization of the competition, for the fact of entering and participating to it, declares to exonerate the Organization and relative persons from any responsibility for accidents or damages, occurring during the competition, to them, to thirds, independently, during the trials and the races and recognize the Italian Motor Boat Association the sole Organization settle any controversy.

\*PRIZE GIVING ON THE RACE - CURSE AT H. 18,30

COMPLAINTS: FOR COMPLAINTS TO THE JURY EURO 105,00 - FOR TECHNICAL COMPLAINTS EURO 105,00 + EURO 207,00

RULES TIMETABLE COULD VARY, ACCORDING TO POSSIBLE DIFFERENT F.I.M. DIRECTION AND/OR TO FORCE MAJEURE REASON.



# Trofeo "LEONARDO MAZZOLI"

12 - 13 Maggio 2007

## Regolamento

- Il "TROFEO" è stato istituito dalla Associazione Motonautica Boretto Po. E' dedicata alla memoria del plurititolato "Pilota del Po", LEONARDO MAZZOLI, perito nel Lago di Paola nel 1972.
- E' riservato al fuoribordo corsa O/ 350 cc., ma il Comitato Organizzatore lo può attribuire ad una altra classe internazionale previo avviso all'atto della programmazione del Calendario Motonautico.
- Il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI" è annuale e può essere organizzato solo sul fiume Po da una Associazione che abbia la propria sede sul fiume stesso.
- Nel 2007 la Motonautica Boretto Po lo organizza a Boretto per la classe O/250.
- La gara si svolge su un circuito di m.1500 da ripetersi 8 volte pari a Km. 12 su due prove e la classifica finale viene effettuata per somma di punti ottenuti nelle due manches. In caso di parità si tiene conto del migliore tempo totalizzato.
- Un premio speciale verrà assegnato alla Nazione che avrà totalizzato il maggior punteggio con i tre piloti meglio piazzati nella classifica finale.
- Al pilota primo classificato verrà assegnato il Trofeo "LEONARDO MAZZOLI", al 2°, 3°, 4°, 5° classificati verrà assegnata una coppa.

## Directions

- The Trophy has been instituted by the Boretto Po Motor Boating Association. It is dedicated in memory of the "Po Pilot" LEONARDO MAZZOLI who died in the Paola lake in 1972.
- The participation is admitted to out-board boats O/350, but the Organisation Committee can attribute it to another international class only if official entry forms are filled-in before the planning of the Motor Boating Calendar.
- The "MAZZOLI" Trophy takes place every year and can be organized only by a "PO MOTOR BOATING ASSOCIATION".
- In 2007 the Boretto Po Motor Boating Association set it up in Boretto Po for the F/250 class.
- The competition takes place on a 1500 m. circuit, which is to repeat 8 times, that is 12 km. in 2 trials and the final classification is effected adding the points gained during the 2 manches. In case of a parity on points the best time is considered.
- A special prize will be given to the Nation which has the best score with the three best pilots.
- The "MAZZOLI" Trophy will be given to the winner where as a cup will be delivered to the 2°, 3°, 4° and 5° performers.

IL COMMISSARIO GENERALE

**MOTONAUTICA BORETTO PO**

Via Don A. Dosi, 5 - 42022 BORETTO (RE)

Fax +39.0522.963107

**DOMANDA D' ISCRIZIONE**DEMANDE DE PARTECIPATION  
REQUEST OF PARTICIPATION**SERIE..... CLASSE.....**DIVISION  
DIVISIONCATEGORIE  
CATEGORY**PILOTA** (PILOTE - DRIVER).COGNOME  
NOM - SURNAMENOME  
PRENOM - NAMEINDIRIZZO COMPLETO  
ADRESSE - ADDRESS**nr. corsa**.....

NR. DE COURSE - RACE NUMBER

**nr. licenza**.....

NR. LICENCE

**nr. stazza**.....

NR. DE JAUGE -

**turtle test**.....

DATA

**visita medica d'idoneità**.....

DATA

**Associazione**.....

ASSOCIATION

**Meccanico**.....

(mechanic - mecanicien)

COGNOME  
NOM - SURNAMENOME  
PRENOM - NAMECOGNOME  
NOM - SURNAMENOME  
PRENOM - NAME**DICHIARA:**

- CHE I DATI SOPRA INDICATI SONO ESATTI.

- DI ATTENERSI AI REGOLAMENTI FIM E UIM E DEL COMITATO ORGANIZZATORE

- DI NON RICORRERE ALLA GIURISDIZIONE DI TRIBUNALI PER QUALSIASI DISCUSSIONE DERIVANTE DA INCIDENTI DI CORSA,  
RICONOSCENDO AL COMITATO ORGANIZZATORE PIENI POTERI PER RISOLVERE QUALSIASI DIVERGENZA.**JE DECLARE:**

- QUE LES NONNÉES CI-DESSUS SONT EXACTES.

- ME CONFORMER AUX RÈGLEMENTS DE L'UIM E DE FIM ET DU RÈGLEMENTS DE COURSE.

- DE CONNAITRE LE LOI ITALIENNE SUR L'ASSURANCE QUE NE RECONNAIT PAS L'ASSURANCE ETRANGER POUR LES COURSES

**I DECLARE:**

- THAT THE ABOVE DETAILS ARE CORRECT.

- THAT I WILL CONFORM TO THE RULES OF THE UIM AND OF THE FIM AND THE RULES OF RACE.

- TO KNOW THE ITALIAN INSURANCE LOW THAT DONT RECOGNIZE THE FOREIGN INSURANCE FOR THE RACE.

DATA  
DATEFIRMA DEL PILOTA  
SIGNATURE DRIVER

**Le domande d'iscrizione dovranno pervenire, come da Regolamento, entro 10 gg prima della manifestazione;  
in caso contrario l'iscrizione dovrà essere correlata dal versamento di \_ 29,00.**

**The request of participation can arrived, conform rules, 10 days before competition;  
othrwise it can be combine with the payment of \_ 29,00**