



Advance Program

18° Grand Prix Motonautico del Po

World Championship class F.500

European Championship F.250

Italian Championship class F.2 - OSY.400

12 - 13 - 14 JULY 2019

§1 Organiser

The race is organised by:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro, Via Cattadori 96, 29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)

In concurrently

§2 Classes and Titles

The races will be held in the following classes:

World Championship class F.500	3 heats for	8 laps
European Championship class F.250	4 race for	8 laps
Italian Championship class F.2	2 race for	15 laps
Italian Championship class OSY/400	2 races for	5 laps

§3 Date and venue

The races will take place on 12-13-14 July 2019 in San Nazzaro d'Ongina.

adress of the venue:

Via Mantova – 29010 San Nazzaro – loc. Monticelli D'Ongina (PC)

§4 Racecourse:

Course with 4 buoys, direction is anticlockwise.

The finishing line buoy (marked by a flag) is part of the racecourse and has to be kept on the left.

Length of one lap: 1.500 meters for all classes –

Start: jetty start (dead engine start and lights)

Re-start: according to rule §311.01, 311.02

Race course is registered for **18** boats. If entries exceed this number(n° 18) , there will be two qualification heats (5 laps) and a repechage heat (5 laps).

Late starters can only join the field after instruction by the jetty marshall.

The prize for one buoy is 200,- euro UIM Rules 2018 202.044 (World Championship)

The prize for one buoy is 75,- EURO FIM Rules 2018 art.13 point "P" (Italian Championship)

Picture of the racecourse see attachment.

§5 Rules

The races are held under:

- the U.I.M. rules
- the regulations of the F.I.M.
- this advance program
- additional regulations that may be published during the even

§6 Entries

The entry-form has to be send until June 14. 2019 to:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d`Ongina (PC)
Fax: +39 0523 82 93 23
e-mail: ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

For those national drivers that have regularly paid the deposit and are automatically admitted to all Italian Championship races, the entries that arrive late will be accepted after the payment of the for seen fee to the Organising Committee.

Entries of foreign drivers has to be sent through their National Authority to the organiser, not later than 28 days before the start of the event.

Drivers who send their registered entry forms not in the stated time, loose their travel money. (U.I.M. §108.03)

§ 7 Nationality and race numbers

According to U.I.M. §206

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. If two or more drivers have the same number, it will be changed as described in UIM rule §206.02 .

§8 Insurance

The insurance of the race, including civil responsibility R.C. (with exception to damage among boats) as per Italian law and "haulage and launch", is charged to the FIM on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letter or work done contracts with description of the entrusted commitments. It is charged to the FIM also the insurance cover for injuries among FIM affiliated drivers

For *World and European Championship*

Foreign drivers are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount of Euro 90,00 intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension. A signed receipt will be released to the drivers.

For *Italian Championship*

Foreign drivers (with foreign licence) are bound to pay to FIM, through the personnel at the Race Secretariat, the amount indicated here below, intended as assurance expenses refund to guarantee the third party Civil Responsibility cover, for which the FIM has already provided to make the relevant extension (a signed receipt will be released to the interested drivers).

- Class OSY/400 euro 30,00. Class F2 euro 100,00.

All of pilots (Italians and foreigners) at the time of the administrative checks, should sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of not participation to the competition

§ 9 Responsibility

Participation in the events is carried out at everyone own risk. The competitor, the pilot and his team / accompanying persons and any person assigned to the organisation of the competition, for the simple reason of beeing admitted and participating the competition, acknowledge and declare to release the organisation from any responsibility for any accident or damage that may occur during the competition to themselves, to property and to third parties, independently of the development of practice and races.

§10 Practice

See time schedule

Practice course = race course

A driver who is testing outside the racecourse or before or after the authorised hours will be disqualified (U.I.M. §205.13)

§11 Scrutineering

Date: Friday 12/07/2019 from 15,00 to 18,30 on Saturday, 13/07/2019 from 7.30 until 8.30

Before the practice is started, each boat with its engine must be presented to the technical officers together with the following items (U.I.M. § 503.02):

- Valid drivers licence
- Valid measurements certificate
- Life jacket (U.I.M. § 205.06)
- Protecting helmet (U.I.M. § 205.07)

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules.

No image recording devices may be attached to helmets.”

- Clothing protection (U.I.M. § 205.11)
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)
- A copy of boatbuilders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M. §205.05) for boats with reinforced cockpits
- A current UIM rulebook or digital version (UIM § 109.02)
- For drivers with physical handicap, a written doctor's approval that the driver may race

The driver's card (form T.A.), given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again!

Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)

It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (U.I.M. § 503)

Post race scrutineering

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé), U.I.M. §503.04.

Additional boats may be claimed by the scrutineers or OOD.

§12 Noise level

According to UIM § 505

§ 13 Minimum age of competitors

The minimum age of a driver is 16 years in international races.

§ 14 Safety rules

In all practice sessions as well as in all races (also after finishing the race) it is strictly forbidden to cross the racecourse or to drive the racecourse in the wrong direction.

In all practice sessions and in all races the competitors have to:

- wear their life jackets and protecting helmets (the life jacket and the protecting helmet have to conform the U.I.M. rules §205.06 and §205.07 as well as the regulations of the F.I.M. The wearer is entirely responsible for the efficiency and undamaged conditions of his life jacket and protecting helmet.)
- use oil-absorbing mats to collect the discharge of oil and fuel. This mat has to be under the engine whenever the boat is in the paddock or while re-fuelling on the jetty

- ensure that their boats have adequate buoyancy to ensure that it floats in case of an accident (U.I.M. § 503.01)

It is strictly forbidden to smoke or set fire in the paddock. It is also forbidden to smoke on the jetty. Breaking that rule will lead to disqualification of the driver and blue card to all people in the paddock (UIM § 406.05).

It is strictly forbidden to drink alcohol or consume any kinds of drugs during the event (U.I.M. §205.02.02 and §205.02.03 and F.I.M. regulations)

Catamaran type boats must have pickle-forks according to U.I.M. §509.02, otherwise the boat will not be allowed to take part in the races.

All boats fitted with safety cockpit must comply with all safety rules foreseen by FIM and UIM.

In particular art. 205.07 and 205.07.01 (first paragraph) of the UIM rules must be strictly respected, otherwise the boat will not be admitted to the race. There are:

- Art.205.07 – Any persons aboard any boat taking part in race must wear a helmet which complies with SNELL or FIA helmet standard in accordance with the list available in the UIM website.
- Art. 205.07.01 – Restrained drivers must wear a helmet employing a head and neck support/restraint device that satisfies SFI 38.1 or FIA 8858.

It's clear that, for better understanding, the HANS DEVICE, the SIMPOSN HYBRID and the NECKSGEN-REV DEVICES are included in the aforesaid "SFI 38.1" or FIA 8858.

Possible other devices to be considered as "Head and neck Restraint Systems" must be subject of evaluation by the race officers on the basis of what indicated in the above mentioned SFI 38.1 or FIA 8858.

The drivers who will not result in possess of one of the above mentioned devices could not be admitted to the race.

As far as weights, measures, dimensions and characteristics of F500 safety cockpit are concerned, the UIM rules will be applied.

§ 15 Drivers meeting

The OOD will hold at least one driver's meeting before the first training session. The drivers meeting will be held according to U.I.M. §204 in the Paddock.

For time of the drivers meeting see time schedule.

ONLY for Italian Championship a driver who not participate the drivers meeting has to pay 250,- penalty and has to do a separate briefing with the OOD (FIM rules, Art. 13.b).

A driver who not participate the driver's meeting is not allowed to take part in any practice session or race.

If necessary, the OOD can call for additional driver's meeting at any time.

§ 16 Prizes and facilities and Communication, Official Timing and website

On the W.C. F.500 and E.C F.250, pilot classified 1st 2nd 3rd 4th 5th will be given a cup. For F.500 the travel money in Accordance with the UIM rules.

Further to a recent Italian Law, it is strictly forbidden to pay cash prize and travel money.

Prize and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid through bank transfer between the Tuesday or Wednesday following the race.

Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form.

On the Italian Championship the drivers classified 1st 2nd 3rd given a cup.

All communication and timing of the official Committee will be displayed in the vicinity of the haulage park, and the organising committee's office.

The race results will be published on the web site : www.fimconi.it and on our Facebook's page Associazione Motonautica San Nazzaro.

§ 17 Alcohol and doping tests

Any driver can be called for alcohol and / or doping test according to UIM § 205.02.02-205.02.03 at any time.

If the blood alcohol concentration is higher than admissible the concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

§ 18 Protests

Only a driver may protest against facts pertaining only to the races in which he takes part.

All protest must be in written form, type written or hand written in printed characters in English.

Protest fee: 80,- EURO (World Championship)

Protest fee: 300,- EURO (Italian Championship).

Protest times for **WORLD And European Championship:**

Against the scrutineering: 1 hour after finishing the scrutineering

Against incidents in the race: 1 hour after finishing the concerned race

Against a protest against the driver: 30 min after posting the protest

Against the classification: 1 hour after publishing the results

Protests against timekeeping and collective protests are not allowed.

Protest times for **Italian Championship:**

Italian Championship art. 13L Rules Circuit (FIM Rules 2019)

§ 19 Fuel and re-fuelling

The organizer will do **not** supply fuel on the racing ground.

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508).

The Drivers must use as a refueling distributor **IP** (gasoline green) of Monticelli d'Ongina located at Mt. 3000 DIRECTION CREMONA hauling around the area (open only on Saturdays).

For World Championship

Teams shall buy and bring the fuel based on alcohol.

Fuel will be checked and tested during the event by technical Committee according to the UIM rules

Fuel based on alcohol must be according to the UIM rules.

§ 20 Timekeeping

The timekeeping is executed by **Federazione Italiana Cronometristi**.

§ 21 Additional regulations

21.1 Prize giving ceremony

The prize giving ceremony takes place after the last heat of the event on Sunday 14 July 2019 on the stage besides the paddock. The participants are requested to appear to the prize giving ceremony in appropriate clothing.

21.2 Clothing

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well.

21.3 Disrespectful behaviour

Any disrespectful behaviour from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by blue card (UIM § 202.03.01). In heavy cases: disqualification.

In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations

21.4 Electricity

For every entry / boat there is free electricity in the Pit Area (UIM § 106.01)

21.5 Paddock

Each team has an area of 6 m x 4 m for its paddock/ equipment . For every additional square meter the organizer charge an amount of 10,00 EUR

21.6 Pass

The organizer will make for the European championship 4 pass for pilot available, for further the cost is of 5,00 EURs. For the Italian pilots the pass are worth furnished by the F.I.M.

21.7 Starting the engine in Paddock

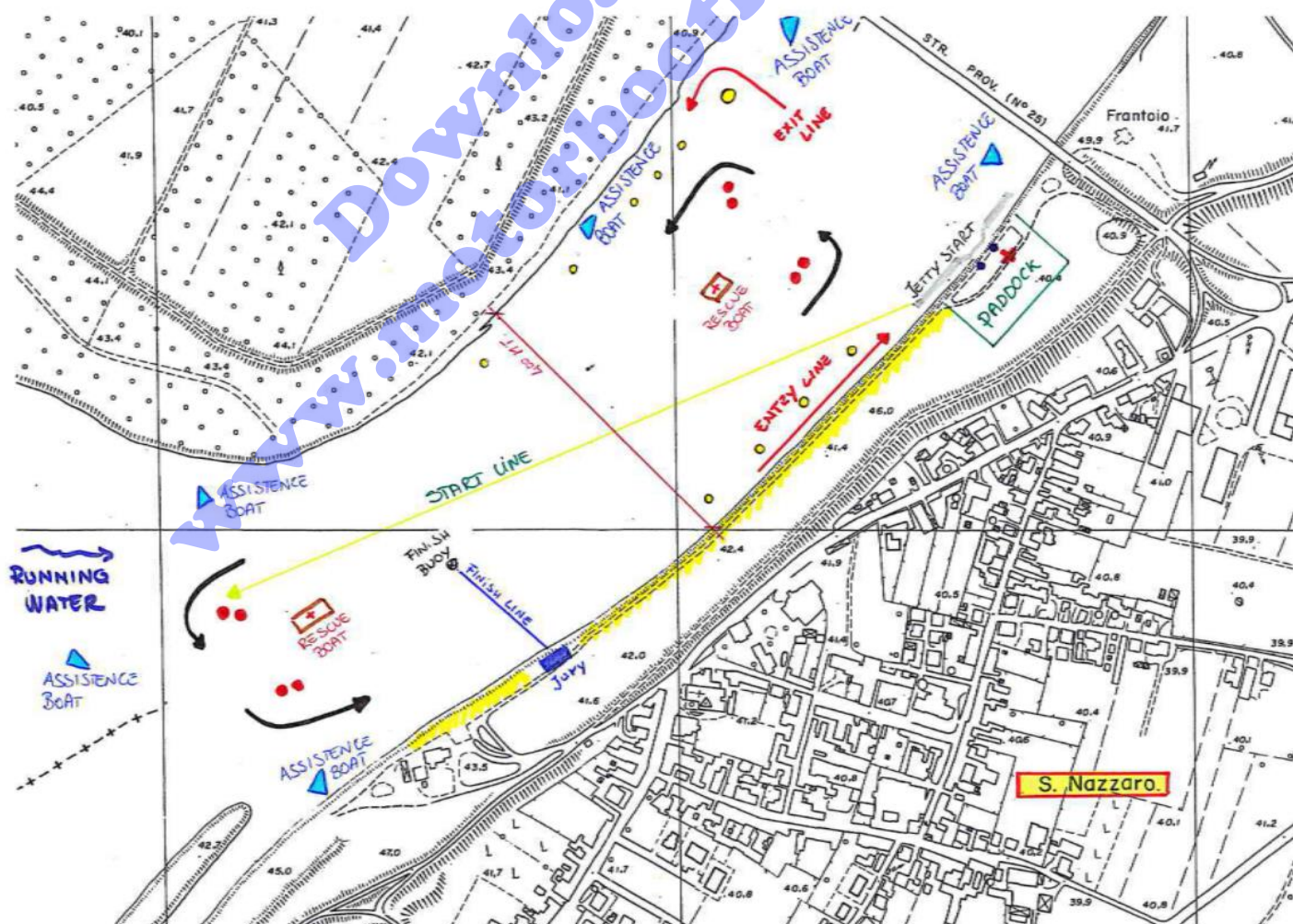
The not respect of a requirement of the UIM Environmental Code by an organizer or a racer or the person responsible for his racing team is liable to a fine, a disqualification from the event or a suspension. Moreover, the participant/driver/pilot may be liable for the damages cause by his non-respect of the environmental provisions.

IS STRICTLY PROHIBITED ignition engine without using the system silencer (muffler), the fine will be € 300,00

Officer of the day

Ezio Cremona
Organizer

AS REQUIRED BY THIS REGULATION NO THERE IS THE PROVISIONS FIM AND U.I.M





Advance Program

17° Grand Prix Motonautico del Po

Campionato Mondiale classe F.500

Campionato Europeo F.250

Campionato Italiano F.2 - OSY/400

12 - 13 - 14 Luglio 2019

§1 Organizzazione

La gara è organizzata dalla:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro, Via Cattadori 96, 29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)

In Concomitanza

§2 Classi e titolazioni

Le gare previste sono :

Campionato Mondiale classe F.500	3 heats for	8 laps
Campionato Europeo classe F.250	4 race for	8 laps
Campionato Italiano classe F.2	2 heats for	15 laps
Campionato Italiano OSY/400	2 races for	5 laps

§3 Date and venue

La gara si svolgerà il 12 – 13 – 14 Luglio 2019 in San Nazzaro d'Ongina.

Indirizzo :

Via Mantova – 29010 San Nazzaro – loc. Monticelli D'ongina (PC)

§4 Racecourse:

Il Circuito è formato da 4 boe e il senso di marcia è antiorario.

La boa del traguardo (contrassegnata da una bandiera a scacchi) è parte integrante del circuito e va tenuta a sinistra.

un giro completo del circuito sarà di 1.500 m per tutte le classi.

Partenza : con pontile (con avviamento motore e semaforo)

Ripartenza: secondo regolamento §311.01, 311.02 U.I.M.

Il circuito è registrato per **18** barche. Se le barche iscritte superano questo numero (**n°18**) , si dovranno effettuare due manche di qualifica (5 giri) e una di ripescaggio (5 giri).

I piloti che rimangono al pontile possono partire solo dopo istruzioni del Commissario alle partenze.

La distruzione o danneggiamento di una boa e di 200,- EURO rules 202.044 U.I.M. (C.E)

La distruzione o danneggiamento di una boa e di 75,- EURO art. 13 punto "P" (C.I.)

REGOLAMENTI FIM 2019

In allegato il disegno del circuito.

§5 Regolamento

Le gare si svolgono secondo:

- I regolamenti dell' U.I.M.
- I regolamenti della F.I.M.
- Questo avan program
- Norme aggiuntive che possono essere pubblicate, anche durante il week end di gara

§6 Domande d'iscrizione

Le domande di iscrizioni devono essere spedite entro il 14 Giugno 2019:

Associazione Motonautica Dilettantistica San Nazzaro
Via Cattadori 96
29010 San Nazzaro d'Ongina (PC)
Fax: +39 0523 82 93 23
e-mail: ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Per i piloti nazionali che si sono iscritti regolarmente al Campionato Italiano sono automaticamente ammessi a tutte le gare.

Le domande per i piloti stranieri devono essere inviate attraverso le loro Autorità Nazionali all'organizzatore, entro e non oltre 28 giorni prima dell'inizio della manifestazione.

§ 7 Nazionalità e numeri di gara

Secondo il regolamento U.I.M. § 206

I concorrenti saranno registrati con i numeri che inseriranno nella domanda d'iscrizione. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà assegnato il numero, come previsto nel regolamento UIM § 206,02.

§8 Assicurazione

L'assicurazione della manifestazione che comprende R.C. di legge (ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) "alaggio e varo", è a carico della Federazione Italiana Motonautica, a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrare dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettera d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione della mansione affidate.

E' a carico della FIM anche la copertura assicurativa per gli infortuni dei piloti tesserati FIM.

Per Campionato Mondiale ed Europeo

I piloti stranieri sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, l'importo di euro 90,00.= a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Per Campionato Italiano

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano sono tenuti a corrispondere per conto della FIM al personale presso la segreteria corse, a titolo di rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi, per la quale la FIM ha già provveduto ad effettuare la relativa estensione (agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata), il seguente importo:

- Classe OSY/400 euro 30,00. Classe F.2 euro 100,00.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

§ 9 Responsabilità

Il concorrente, il Pilota e pure ogni persona addetta all'organizzazione della manifestazione, per il fatto stesso di iscriversi e di partecipare alla gara, riconoscono e dichiarano di esonerare e di ritenere sollevato il club e le persone dell'organizzazione da ogni responsabilità per qualsiasi incidente o danno che potesse verificarsi durante la manifestazione, ad essi, a cose ed a terzi, indipendentemente dallo svolgimento delle prove corse.

§10 Prove

Come da programma orario

Campo Prova = Campo Gara

Il pilota che effettua prove in acqua non autorizzate sarà squalificato (U.I.M. §205.13)

§11 Verifiche

Data: Venerdì 12/07/2019 dalle 15.00 fino alle 18.30 e Sabato 13/07/2019 dalle 7.30 alle 8.30.

Prima che le barche iniziano le prove devono essere verificate dai commissari tecnici con i seguenti documenti (UIM § 503.02):

- Licenza valida
- Certificato di stazza
- Salvagente (U.I.M. § 205,06)
- Casco di protezione (§ U.I.M. 205,07)

Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o arancio internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Ciascuna autorità nazionale può chiedere ai propri piloti di indossare un tipo di casco stabilito dalle proprie norme nazionali. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.

- Abbigliamento di protezione (§ U.I.M. 205,11)
- Pagaia/ Remo (non richiesto in barche con capsula)
- Un foglio di omologazione completa (se menzionato nel certificato di misurazione)
- Una copia di cantieri U.I.M. registrazione per cockpit rinforzati
- Certificato valido di prova di immersione (UIM § 205,05) per le imbarcazioni con capsula
- Un regolamento UIM dell'anno corrente o versione digitale
- Per i piloti con handicap fisico, un medico dovrà rilasciare autorizzazione scritta che il conducente può correre

La conferma di verifica (modulo T.A.) del conducente, consegnata alla fine delle iscrizioni amministrative , deve essere consegnato ai commissari di pontile . Dopo un incidente, la barca deve essere presentata ai commissari tecnici nuovamente.

I Piloti sono sempre responsabili per la condizione delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzature, ecc)

Non è permesso prendere parte a qualsiasi sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre gara (U.I.M. § 503)

Le verifiche dopo gara

Dopo ogni gara le prime tre barche della classifica devono essere presentate ai commissari tecnici (parco chiuso), UIM § 503.04.

Barche supplementari possono essere richiesti dagli scrutatori o OOD.

§12 Livello sonoro motori

Secondo regolamento UIM § 505

§ 13 Età minima per partecipare alle competizioni

Nelle gare internazionali l'età minima di un conducente è di 16 anni.

§ 14 Regolamento Sicurezza

In tutte le sessioni di prova così come in tutte le gare (anche dopo aver terminato la gara) è severamente vietato attraversare il campo di gara o guidare sul campo di gara nella direzione sbagliata.

Durante le prove e in tutte le gare i concorrenti devono:

- Indossare i loro giubbotti e caschi di protezione (il giubbotto salvagente e il casco protezione devono essere conformi alle norme UIM § § 205,06 e 205,07, nonché ai regolamenti della FIM, Il conducente è interamente responsabile per l'efficienza e le condizioni intatte del suo giubbotto di salvataggio e proteggendo casco.)

- Utilizzare un contenitore/ tappetino per raccogliere lo scarico di olio e carburante. Questo tappetino deve essere sotto il motore ogni volta che la barca è nel paddock o durante il rifornimento di carburante sul pontile ove è possibile.
- Garantire che le loro barche abbiano galleggiabilità sufficiente per garantire che in caso di incidente galleggino (U.I.M. § 503.01)

E 'severamente vietato fumare o appiccare il fuoco nel paddock. E 'inoltre vietato fumare sul pontile. Infrangere questa regola porterà alla squalifica del pilota.

E 'severamente vietato bere alcolici o consumare qualsiasi tipo di farmaci durante l'evento (U.I.M. §205.02.02 e §205.02.03 e regolamenti FIM 2018)

Le barche di tipo Catamarano devono avere le punte deformabili secondo regolamento UIM § 509,02, altrimenti la barca non avrà il permesso di prendere parte alle gare.

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM.

In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, agli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM. I quali prevedono quanto segue

- Art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prende parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL o FIA secondo la lista disponibile sul sito dell'UIM.
- Art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sicurezza di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1 o FIA 8858

Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto “SFI 38.1 o FIA 8858” rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV DEVICE.

Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli “ Head and neck Restraint Systems” dovranno essere oggetto di valutazioni da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1 o FIA 8858. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara.

Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.2 verranno applicate le norme UIM in materia.

§ 15 Riunione Piloti

I piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma saranno passibili di sanzioni come da regolamento.

Un pilota che non partecipa alla riunione piloti non può prendere parte a qualsiasi sessione di prove o gara.

Se necessario, l'OOD può indire una riunione piloti aggiuntiva in qualsiasi momento.

Per Piloti C.I. che non partecipano alla riunione piloti potranno prendere parte alle gare solo dopo aver versato una penale pari a 250,00 €uro ed effettuato un briefing con il Commissario Generale (art. 13. B REGOLAMENTI FIM del Campionato Italiano 2019).

§ 16 Premiazioni

Per il C.M. F.500 e E.C. F.250 verranno premiati il 1st 2nd 3rd 4th 5th classificati con coppe . Per la F.500 Rimborso spese in conformità con il regolamento UIM.

A seguito di una legge Italiana, non è più possibile pagare i prize money e travel money in contanti. I prize money e travel money (per le classi dove è previsto), verranno pagati tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivo alla gara.

Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form e moduli allegati.

Per i Campionati Italiani verranno premiati i piloti classificati 1st 2nd 3rd con coppe.

Tutte le comunicazioni ufficiali del Comitato Corse e l'orario ufficiale saranno affisse e diffuse presso il parco alaggi e la segreteria
I risultati saranno pubblicati sul sito www.fimconi.it e sulla nostra pagina di Facebook Associazione Motonautica San Nazzaro.

§ 17 Alcool test e Doping

Qualsiasi conducente può essere sottoposto al alcool test e / o test antidoping secondo il regolamento UIM § 205.02.02-205.02.03 in qualsiasi momento.

Se la concentrazione di alcool nel sangue è superiore a quello ammissibile la persona in questione sarà espulso della zona box e il pilota del team di questa persona saranno squalificati della gara. La stessa pena è valida anche se una persona rifiuta il test.

§ 18 Reclami

Solo il pilota può protestare contro i fatti che riguardano soltanto le gare nella quale si partecipa. Tutte le proteste devono essere in forma scritta, dattiloscritto o scritto a mano in stampatello in inglese.

con deposito di : 80, - EURO (Campionato Europeo)

Con deposito di 300, - EURO (Campionato Italiano)

Tempi per il Reclamo per **CAMPIONATO MONDIALE ed EUROPEO**:

Contro le verifiche: 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

Contro gli incidenti in gara: 1 ora dopo aver finito la gara in questione

Contro una protesta contro il conducente: 30 min dopo la pubblicazione della protesta

Contro la classificazione: 1 ora dopo la pubblicazione dei risultati

Proteste contro cronometraggio e le proteste collettive non sono ammessi.

Tempi per Il Reclamo per **CAMPIONATO ITALIANO**:

come da Regolamento Circuito FIM 2019 art 13 L

§ 19 Rifornimento e carburante

Gli ufficiali di gara si riservano il diritto di effettuare test di carburante (UIM § 508).

I piloti **DEVONO OBBLIGATORIAMENTE** utilizzare come punto di rifornimento il distributore IP (benzina super verde) di Monticelli D'Ongina situato a mt. 3000 circa della zona alaggi DIREZIONE CREMONA (aperto solo il sabato) .

Per il Campionato Mondiale

I Piloti devono acquistare il carburante a base di alcool a proprie spese che sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM.

Il carburante a base alcool deve essere conforme alle norme UIM.

§ 20 Servizio Cronometraggio

Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi.

§ 21 Regole integrative

21.1 Cerimonia di premiazione

La cerimonia di premiazione avrà luogo dopo l'ultima manche della manifestazione della domenica del 14 Luglio 2019 ore 18.00 circa nel palco vicino al paddock. I partecipanti sono invitati a comparire alla cerimonia di premiazione in abbigliamento adeguato.

21.2 Abbigliamento

Tutti i piloti e i membri dell'equipaggio devono indossare abiti puliti ed rispettabile. La parte superiore e inferiore del corpo (fino alle ginocchia) deve essere coperto in qualsiasi momento. Scarpe chiuse sono obbligatorie.

21.3 Comportamento irrispettoso

Qualsiasi comportamento irrispettoso di un pilota o un membro del Team contro un membro organizzatore sarà penalizzata con una multa di 150,00 €. In casi pesanti: squalifica.

In caso di violazione l'organizzatore si riserva il diritto di espellere le persone interessate e di squalificare il pilota del team in questione. Questo è valido per tutti i regolamenti di questo programma orario e tutti i regolamenti supplementari seguenti

21.4 Elettricità

Per ogni Barca registrata l'organizzatore fornirà elettricità gratuitamente

21.5 Paddock

Ogni squadra ha una superficie di 6 mx 4 m per il suo paddock / attrezzature. Per ogni metro quadrato ulteriore l'organizzatore richiederà un importo di 10,00 EUR

21.6 Pass

L'organizzatore darà per il campionato europeo numero 4 pass a disposizione per pilota, per ulteriori il costo è di 5,00 EUR. Per i piloti italiani valgono quelli forniti dalla FIM.

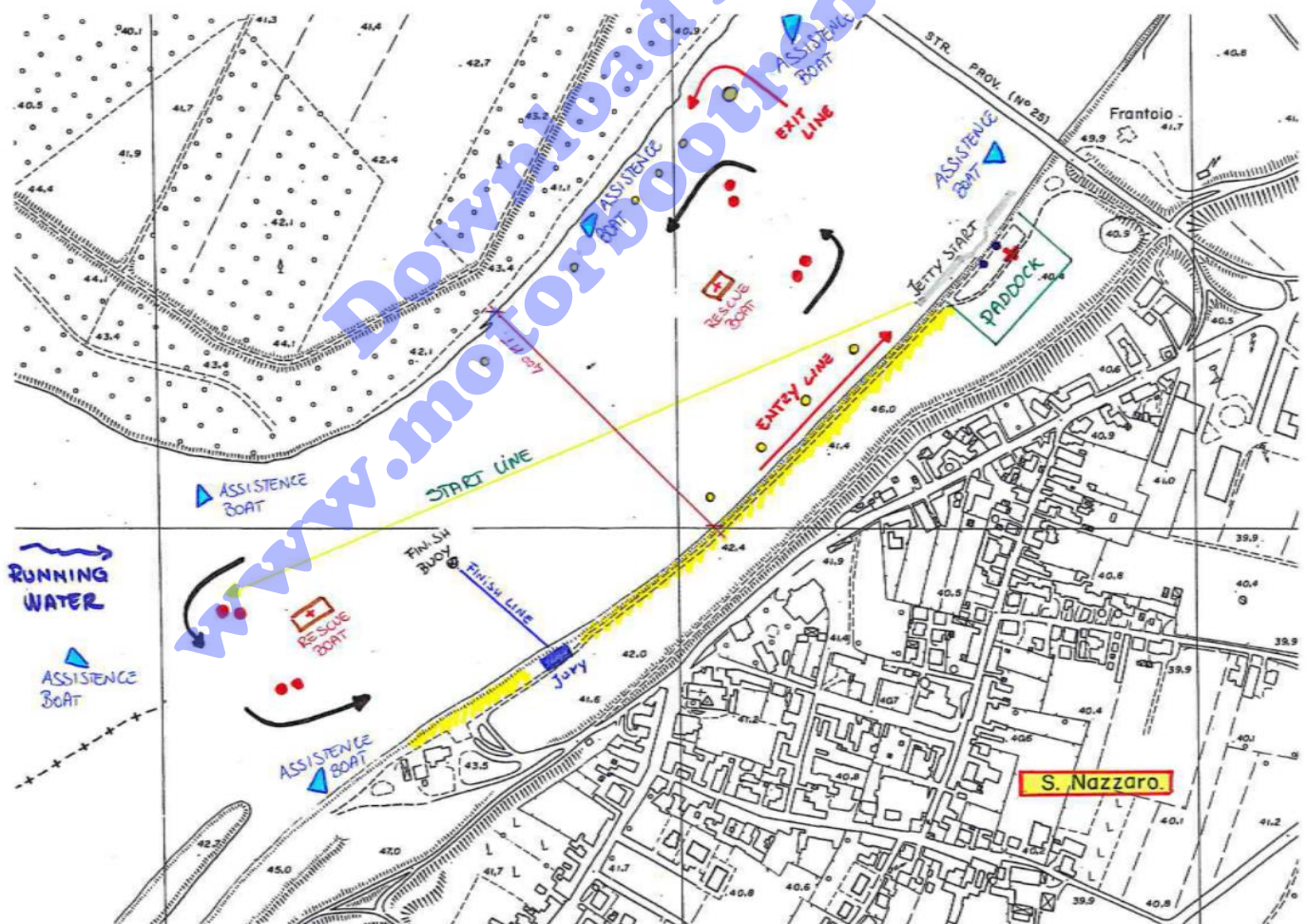
21.7 Accensione Motori nel Paddock

E' **SEVERAMENTE VIETATO** l'accensione dei motori senza l'apposito sistema di silenziatore (marmitta) , la multa sarà di **300,00 €**

Officer of the day

Ezio Cremona
Organizer

PER QUANTO NO PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO, VIGONO LE DISPOSIZIONI F.I.M. E U.I.M





PROGRAMMA ORARIO

VENERDI / FRIDAY 12 LUGLIO / JULY 2019

Verifiche amministrative
Administrative scrutineering from 15.00 to 18.30

Verifiche tecniche
Technical scrutineering from 15.00 to 18.30

SABATO / SATURDAY 13 LUGLIO / JULY 2019

Verifiche amministrative
Administrative scrutineering from 7.30 to 8.30

Verifiche tecniche
Technical scrutineering from 7.30 to 8.30

Riunione Piloti / Drivers Meeting at 8.30

Prove Libere / Free Practice	OSY.400	from 9.00	to 9.30
	F.500	from 9.30	to 10.30
	F.2	from 10.30	to 11.30
	F.250	from 11.30	to 12.30

PAUSA / BREAK (*presente bar e stand Gastronomico*) **12.30 - 13.30**

Prove Cronometrate / Time Trail	OSY.400	from 13.30	to 14.00
	F.250	from 14.00	to 15.00
	F.500	from 15.00	to 16.00
	F.2	from 16.00	to 17.00

1^ Heat European Championship F.250	at 17.15	8 laps circuit 1500 m.
1^ Heat European Championship F.500	at 17.45	8 laps circuit 1500 m.

Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner



PROGRAMMA ORARIO

DOMENICA / SUNDAY

14 LUGLIO / JULY 2019

Riunione Piloti / Drivers Meeting

at 8.30

Free Practice	F.250	from 9.00	to 9.30
Free Practice	F.500	from 9.30	to 10.00

1° Race Italian Championship OSY.400	at 11.00	5 laps circuit 1500 m.
2° Heat World Championship F.500	at 11,30	8 laps circuit 1500 m.
2° Race Italian Championship F.2	at 12.00	15 laps circuit 1500 m.
2° Heat European Championship F.250	at 12.30	8 laps circuit 1500 m.

PAUSA / BREAKE (*presente bar e stand Gastronomico*) 13,00 - 14,30

3° Heat World Championship F.250	at 15.00	8 laps circuit 1500 m.
2° Race Italian Championship F.2	at 15.30	15 laps circuit 1500 m.
2° Race Italian Championship OSY/400	at 16,00	5 laps circuit 1000 m.
4° Heat European Championship F.250	at 16,30	8 laps circuit 1500 m.
3° Heat World Championship F.500	at 17,00	8 laps circuit 1500 m.

LA CERIMONIA DI PREMIAZIONE AL TERMINE DELL'ULTIMA MANCHE DELLA GIORNATA

PRICE GIVING CERIMONY WILL TAKE PLACE AFTER THE LAST HEAT OF THE DAY

**Gli orari potrebbero essere variati su richiesta del Commissario Generale FIM e/o Delegato UIM.
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner**



ASSOCIAZIONE MOTONAUTICA DILETTANTISTICA S. NAZZARO D'ONGINA

Via Cattadori, 96 - 29010 S. NAZZARO D'ONGINA (PC)

FAX: 0039.0523.829323 MAIL : ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

ENTRY FORM

18° GRAM PREMIO MOTONAUTICO DEL PO - SAN NAZZARO -

12 - 13 - 14 JULY 2019

ENTRY CLOSING : 14.06.2019

PILOTA / DRIVER

Class: _____ Start Number _____

Name _____

Adress: _____ Street: _____

Driver Lic. Nr.: _____ Date of Birth: _____

Nationality: _____ Telephon: _____

BARCA / BOAT

Designer: _____ Class: _____

Construction: _____

Year of construction: _____

Lenght: _____ Breadth: _____

MOTORE / MOTOR

Trade mark: _____ Type: _____

Year of construction: _____ Diamer of bore: _____

Stroke: _____ Cylinder number: _____

Total-Cylinder-Volume: _____ cm³

The undersigner confirm by his signature that he has note the contents of the Regulation including the Waiver of the Right to claim damages and recognizer the same explicity.

Signature: _____

Signature: _____

Participants under the age of 18 need permission from their legal guardian

Date: _____

SAN NAZZARO 12-14 July 2019

F.500 WORLD CHAMPIONSHIP

Please be informed that due to the new financial provisions in Italy we can't anymore pay cash anything.

So the travel money relevant to F.500 could be paid only through bank transfer of the relevant driver the Tuesday or Wednesday after the race.

Please write clearly (in block letters) your bank details, filling this form.

SURNAME _____

NAME _____

BANK _____

ACCOUNT HOLDER _____

IBAN _____

BIC -- _____

If you don't have the above details with you, please send them by e-mail to the following address.

ass_mot_sannazzaro@yahoo.it

Thank you very much for your understanding.

Driver's signature



FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA
LIABILITY FORM

Event: _____

Date/Place: _____

Rider Surname _____ Rider Name _____

Born in _____ Date of Birth _____ Resident in _____

Street _____ N° _____ Post Code _____

Email _____ Phone Number _____

Racing Number _____ Category _____

The completion of this form is necessary to be included in the list of starters.

By signing this form, we acknowledge the current Sporting Standards (R.S.M.), for the current year of the FIM, as well as the organizational rules issued by the Federation itself.

By signing this form, in consideration of the concrete methods of carrying out the event, we undertake to hold unharmed the FIM, the LOC (Local Organizing Committees) from any liability arising from the following:

- For damages of any kind suffered by the team, the pilot and / or the hull
- For damages of any nature caused to the race path and to the connected structures and infrastructures
- For damages of any kind, suffered by third parties, whether they are spectators or members of the organization in addition to the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

By signing this form, we commit ourselves to:

1. Take note of the rules and precautions to be observed by those who use the field race / circuit / path and the related structures in which the tenders are held and to accept them unconditionally;
2. Take note of all the conditions in force for the use of the race / circuit / course in which the individual races will take place and to accept them unconditionally;
3. Do not allow anyone other than the pilot indicated in the registration forms delivered to the FIM to travel the race / circuit / route field with the means indicated on the same registration form;
4. Wear appropriate clothing and protections;
5. Take to the track only if in perfect physical and mental health, raising the FIM and the LOC (Local Organizing Committees) from any responsibility for any physical problems that may occur during the course of the activity;
6. Do not give to anyone else any document or title valid for access to the structure and to the competition field, assuming, in the event of non-compliance, any connected liability, also for any damage that may be necessary to third parties

We commit ourselves to the compensation for any damage caused directly or indirectly to the FIM, to the structures of the race / circuit / course field, to the other drivers and their vehicles, to third parties, whether they are spectators or members of the organization, over the limits established by the RC policy (€ 10,000,000.00).

Date ____/____/____

Driver's Signature _____