

ADVANCEPROGRAM

1. Event

„Grand Prix of Europe“
Bad Saarow
21. – 22.09.2018

Approved by the German Motor Yacht Association (DMYV) on 23.07.2018
under the registration number

10/18

Organizer:

Motor-Rennboot-Club Berlin e.V. (MRC)
Teltowkanalstr. 16
12247 Berlin/Germany

2. Race Management

Chairman of Organization	Björn Emmerich	MRC Berlin
Officer of the day:	Jörg Hartmann	MYC Preußen Berlin
Dep. Officer of the day:	Wenke Franke	Berlin
Race Office:	Ines Beckmann Josefine Lehmann	Dessau-Roßlau Dessau-Roßlau
DMYV Commissioner/ chair court of Arbitration:	Peter Fehlberg	MYC Preußen Berlin
Scrutineering:	Wolfgang Schmitz Szymon Nowak	Berlin Polen
Timekeeping:	ADMV	

3. Venue and Course:

„Grand Prix of Europe“ Bad Saarow/Scharmützelsee

4. Classes and Championships:

Blaues Band vom Scharmützelsee	OSY 400
Janos-Feil-Gedächtnis Pokal (IDM)	O 350
Großer Preis von Bad Saarow	Formel 2

The organizers reserved the right to cancel racers if in individual international classes less than 6 participants are present.

Course: 3 buoys, in anti-clockwise direction

Length of lap: 1500 meters

OSY 400 4 Heads a 6 round

to O 350 4 Heads a 8 round

F2 4 Heads a 12 round

The races are conducted in accordance with:

- the applicable UIM – Regulations
- the regulations of the DMYV
- supplementary regulations that may be issued
- this advance program

In the pits the propeller on every boat must be covered by a prop guard device. (UIM § 205.10).

If a driver destroy one or more buoys he/she will be penalized with 125,00 € per buoy.

For fuel tests every driver have to provide 0,5 liters unmixed (without any lubricants) fuel. This fuel must be absolutely conforming to the fuel which runs his/her boat.

In case of disregard of a red flag the driver concerned will be punished as follows:

1. disregard: Yellow card
2. disregard (during the event): Red card.

Start: Jetty start (UIM § 307)

Re-start: In accordance with UIM § 311.01; 311.02

5. Competitor

You need a valide licence for the for the year 2018

For the participants of the F2 class there is an upper limit of 10 participants/starters, according to the rule first in/first out.

You must have a minimum age of 16 years.

6. Entry Form/Registration

The entry form/registration is send to:

Autohaus Heise
Heidestr. 75
06842 Dessau-Roßlau

per Mail: race-bad-saarow@web.de

The participation fee for the classes is 65,00 € (except Formula 2).

The entry fees have got to transfer until **10.09.2018**.
(Bank details please find in the entry form).

Limit date for entries:

10.09.2018 (postmark) or Entrance by mail (race-bad-saarow@web.de).

Entry/Registration fees after the 10.09.2018:

- for all classes 130,00 €
- Drivers less than 18 years old: 32,50 €

If a driver starts in more than one class she/he must pay only one entry fee.

If a driver starts in more than one class she/he must pay entry fee only once.

Drivers who fail to send in their registered entry forms in due time, according to the advance programs/regulations, **lose all their travel money (\$108.03).**

Entries are to be made on the enclosed official entry form.

The entry forms must be signed personally by the driver.

Entries from foreign participants must be authorized by their National Association (with stamp/signature on the entry form). Entries of participants, less than 18 years old, must be signed by the parents or a guardian.

Entries which are sent without the entry fee are invalid.

International F2-starter without a German Licence get an travel money of 200,00 €.

7. Race numbers

Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. In as far as possible the organizer will try to give competitors who have their own permanent starting numbers these numbers.

8. Scrutineering an Documents

Thursday,	20.09.2018	15:00 - 20:00
Friday,	21.09.2018	08:00 - 12:00

Registration of documents takes place in the race-office, this is in the hotel Esplanade. Every driver has to hand over his/her valid racing license to the race-office staff. He/she will get it back at the end of the event.

Besides drivers must personally submit the following documents:

- Valid International Licence of 2018
- Valid immersion-test only for drivers of cockpit boats
- Valid measurements certificate and for F2 a mandatory logbook
- Insurance documents pursuant to item 12 of this regulation.

Before the practice is started, each boat with engine must be presented to the Technical scrutineers together with the following items:

- Valid measurements certificate and for F2 a mandatory logbook
- Protecting helmet (UIM § 205.07)
- Life jacket (UIM § 205.06)
- Clothing protection (UIM § 205.11)
- Paddle, if dictated
- Tank bill

The driver's card, obtains in the race-Office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. Alterations of the engine suspension and the steering equipment are subject to scrutineering. After an accident (timed/untimed practice, race) the crashed boat must be presented to the technical scrutineers again!

Every driver is committed to fix a sticker of the event sponsor very good visible on the left and the on right side of his/her boat during the whole event.

Post race technical checking

After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc ferme'). Additional boats may be claimed by the scrutineers.

9. Noise Level

UIM § 504

10. Practice

Please see enclosed schedule!
Practice course = race course

11. Drivers briefings

The attendance at the driver's briefings is mandatory. Delayed participants will be penalized with a fee of 50,00 € for private education. In case of non-paying the separate driver will be disqualified.

The driver's briefings will held in the paddock. Time: please see schedule.

11 a. Alcoholtest (UIM § 205.02.02)

The organizer reserves the right to test all the persons in the pit Area at any time for training and the race on alcohol (UIM § 205.02.02).

If the blood alcohol concentration is higher than admissible the Concerned person will be expelled of the pit area and the driver of this Person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

11 b. Drug control

The organizer reserves the right to check every person inside of the pit area at any time during the practice and race days to test for drugs. If any person is under influence of drugs will be expelled of the pit area and the driver of this person's team will be disqualified of the race. The same punishment is valid if any person refuses the test.

11 c. Doping test

The organizer reserves the right to carry out doping tests in accordance with UIM rule book.

12. Exclusion from liability

The participants (competitor, driver, owner and holder of the boats) take part in the event at their own risk.

They bear the sole law responsibility under civil law and criminal for all damage caused by them or the boat used, if no exclusion of liability is agreed. By submitting their entries the competitors, riders and competitors waive their right to proceed or have recourse against

- the UIM, MRC, DMYV, its president, members or its staff, -both employed and voluntary
- the constituent clubs of the DMYV
- the organizers, its officials, stewards and assistants
- the owner of the land as well as the owner of the premises used, against the carrier of the course, his officials and functionaries

- the participants and other mechanics as well as their own mechanics
- the authorities, services provided by industry and other persons
- Connected with the organization of the event.

For any kind of damage suffered in connection with the event except for damage from the injury of life, body or health which are based on the deliberate or negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability – and except for other damage based on a deliberate or grossly negligent breach of duty – also by all legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from liability, against:

- the other participants (competitors, riders), their assistants, the owners, registered keepers of other boats
- their own competitor, their own rider, passenger (other special agreements between/among riders, passengers have preferences) and own assistants

They waive claims of any kind of damage that originate in connection with the competition (untimed/timed practice, warm-up, race, heat special stage), except for damage from the violation of life, the body or health which are based on a deliberate or negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty – and except for other damage that is based on a deliberate or grossly negligent breach of duty – also by a legal representative or a vicarious agent of the group of persons released from duty.

The exclusion from liability becomes effective for all parties concerned upon submission of the entry form to the organizer. The liability waiver applies to claims for any legal for any legal reason and in particular to claims for damages based on contractual and non-contractual liability remains unaffected by the above exclusion from liability.

Exclusions from implied liability remain unaffected by the above exclusion from liability.

Insurances

During the practices and the races the participants (drivers and holders) are insured by the organizers for damages for the following amount of coverage:

EUR 2.600.000	for personal injuries
EUR 1.100.000	for each person
EUR 1.100.000	for damage to property
EUR 100.000	for pecuniary loss

Damages of drivers to each other drivers are not insured.

All foreign drivers must prove that they have a personal accident insurance cover for the following minimum amounts:

EUR bis zu	16.000	in case of death
EUR bis zu	32.000	in case of Invaliditätsfall
EUR bis zu	72.000	in case of Vollinvalidität

Insurance-Documents of foreign participants will only be accepted if, together with the documents required, a German translation certified by the insurer is submitted.

Participants who cannot furnish proof of this insurance cover must take out the insurance cover required on the spot (about 55,00 €). The organizer has taken out a personal accident insurance covering the spectators in case of disablement as well as an accident insurance covering the officials and functionaries.

Boats and vehicles within the paddock are not insured by the organizer and are there at the owner's risk.

13. Reservations

The organizer have the right, to cancel individual races because of too few drivers, to cancel or interrupt races or individual heats wholly or partly if the weather conditions or the safety of the drivers make this necessary, or to postpone or cancel the race compelling reasons. The organizers are entitled to reject drivers without giving reasons.

14. Classification

In accordance with UIM § 318

15. Prizes, Price and Travel money

In accordance with UIM § 322.02 and DMYV rules

16. Protests

Protest fee: 80,00 € (UIM § 403.02)

Periods allowed for protest:

Against the scrutineering: 1 hour after conclusion of scrutineering

Against incidents in the race: 1 hour after conclusion of concerned race

Against the classification: 1 hour after publishing of results

Protests against timekeeping and collective protests are not authorized.

In the case of technical protests the organizer is entitled to demand an advance appropriate amount (255,00 €) from the competitor for disassembly or assembly work as the case may be.

17. Supplementary Regulations

The organizer has the right to issue further regulations in addition to these regulations, which are as binding as these regulations. The interpretation of these regulations is exclusively in the hands of the judges. The decision of the judges is binding. In case of doubt only the German text of these regulations is decisive.

18. Accommodation

Every driver shall make the reservation for his accommodation on his own.

There is a designated cravan/motorhome place.

A flat rate of **20.00 €** for the weekend will be charged.

ATTENTION! Limited number - please register in advance when placing an order.

Camping is possible on the campsite - please register in advance.

A flat rate per tent of **10.00 €** for the weekend will be charged.

The Hotel Esplanade offers an overnight stay at a special price Double room: 120,00 €

The *codeword* for ordering the rooms at Hotel Esplanade will be communicated upon confirmation, if requested.

Additional hotel and accommodation options can be found at <http://ort.bad-saarow.de/unterk%C3%BCnft>

19. Victory Ceremony and Prize Giving Ceremony

An immediate prize ceremony without consideration of the protest time takes place immediately after the last race on the racecourse.

The official award ceremony will take place on Saturday as part of an evening event.

Drivers and mechanics have free admission to the evening event - additional tickets can be purchased at the race office.

All participants have to appear in "clean team clothing".

20. Paddock

Exclusive for the paddock equipment each team has an area of 6m x 5m at its disposal.

For each additional one square meter the organizer charge an amount of 5,00 €.

Please all F2-Teams send as before the area (m²) for the paddock (entry form).

The journey to the paddock is possible from 20.09.2018 from 15:00.

The organizer will do not supply fuel.

The organizers reserve the right to make fuel tests (UIM § 508).

The petrol station and the number of the pump where the F2 team have to buy the fuel will be announced with the entry confirmation.

21. General

Participants, who injure during the event, must report this to the race office immediately.

He/she must fill in the according forms for the insurance and to give a written description of the details which leads to the injury. Additional one of the race doctors

must document the injury and give a copy of the document to the race office immediately. Only by means of these documents the right to assert liability to the insurance is feasible.

All drivers and crew members have to wear clean, respectable clothing. The upper and the lower part of the body (the knees as well) must be covered at any time. Closed shoes are mandatory as well. Any disrespectful behavior from a driver or a crew member against an organizing member will be penalized by a financial punishment of 50,00 €. In heavy cases: disqualification.

The place for the boats must be provided with an absorbent underlay. The racecourse has to be kept clean the whole time

The place must be kept clean all the time. Waste disposal bags and dustbins must be used (not for environmental pollution waste)!

Each driver is responsible for his own disposal of environmental pollution waste (pads, cleaning cloth, waste oil) there is no discard of environmental pollution waste at the track possible. Each team is committed use the dustbins and rubbish bags which are placed in the pit area.

It is strictly forbidden to meals with camping equipment (grill, barbeque etc.) and open fire in the pits.

On the entire race course consists for dogs leash and muzzle obligation.

The racecourse is no dog toilet!

The moving of the vehicles in the paddock is only possible on arrival and departure for loading and unloading.

Driving on the site/paddock/racecourse during the event is only permitted for designated service vehicles.

In case of any contravention the organizer reserves the right to expel the concerned persons and to disqualify the driver of the concerned team. This is valid for all regulations of this advance program and all following supplementary regulations.

AUSSCHREIBUNG

1. Veranstaltung

„Grand Prix of Europe“
Bad Saarow
21. – 22.09.2018

Genehmigt vom Deutschen Motoryachtverband e. V. (DMYV) am 23.07.2018
unter der Registrier Nr.

10/18

Veranstalter:

Motor-Rennboot-Club Berlin e. V. (MRC)
Teltowkanalstr. 16
12247 Berlin

2. Rennleitung

Gesamtleitung:	Björn Emmerich	MRC Berlin
1. Rennleiter:	Jörg Hartmann	MYC Preußen Berlin
2. Rennleiter:	Wenke Franke	Berlin
Rennbüro:	Ines Beckmann Josefine Lehmann	Dessau-Roßlau Dessau-Roßlau
DMYV Kommissar/ Vorsitz Schiedsgericht:	Peter Fehlberg	MYC Preußen Berlin
Technische Abnahme:	Wolfgang Schmitz Szymon Nowak	Berlin Polen
Zeitnahme:	ADMV	

3. Veranstaltung und Rennstrecke

„Grand Prix of Europe“
Bad Saarow/Scharmützelsee

4. Klasseneinteilung und Meisterschaften

Blaues Band vom Scharmützelsee	OSY 400
Janos-Feil-Gedächtnis Pokal (IDM)	O 350
Großer Preis von Bad Saarow	Formel 2

Die Rennleitung behält sich vor, nationale/internationale Rennen mit weniger als 6 Startern abzusagen.

Gefahren wird auf einem Dreiecks-Kurs von 1500 m Rundenlänge entgegen dem Uhrzeigersinn.

OSY 400	4 Läufe zu 6 Runden
bis O 350	4 Läufe zu 8 Runden
F2	4 Läufe zu 12 Runden

Die Rennen werden durchgeführt entsprechend

- dem UIM-Reglement
- den Rennvorschriften des DMV
- der vorliegenden Ausschreibung
- den evtl. noch zu erlassenden Ausführungsbestimmungen

Im Fahrerlager müssen die Propeller aller Boote mit einer Schutzvorrichtung abgedeckt sein (UIM § 205.10).

Zerstört ein Fahrer eine oder mehrere Bojen, wird ihm eine Strafgebühr von 125,00 € je Boje auferlegt.

Für Kraftstofftests muss jeder Fahrer 0,5 Liter ungemischten (ohne jeglichen Schmierstoff) Kraftstoff zur Verfügung stellen. Dieser muss dem entsprechen, mit dem das Boot betrieben wird.

Im Falle der Missachtung einer roten Flagge wird der entsprechende Fahrer wie folgt bestraft:

1. Missachtung: Gelbe Karte
2. Missachtung: Rote Karte (während der gesamten Veranstaltung)

Start Jetty-Start (UIM § 307)

Re-Start Gemäß UIM § 311.01, 311.02

5. Teilnehmer

Voraussetzung für die Teilnahme ist der Besitz einer gültigen Lizenz für das Jahr 2018. Für die Teilnehmer der F2-Klasse gibt es eine Obergrenze von 10 Teilnehmern/Startern, nach der Regel first in/first out.

Mindestalter: 16 Jahre.

6. Nennung

Die Nennungen sind zu richten an:

Autohaus Heise
Heidestr. 75
06842 Dessau-Roßlau
per Mail: race-bad-saarow@web.de

Die Teilnahmegebühr für die Klassen beträgt 65,00 € (außer Formel 2).

Das Nenngeld/Teilnahmegebühr muss bis zum **10.09.2018** eingegangen sein (Bankdetails siehe Nennungsformular).

Nennungsschluss:

10.09.2018 (Poststempel) oder Eingang per Mail (race-bad-saarow@web.de).

Doppelstarter zahlen nur einmal Nenngeld.

Nennungen von ausländischen Teilnehmern müssen die schriftliche Genehmigung des zuständigen nationalen Verbandes tragen (Stempel und Unterschrift auf dem Nennungsformular).

Teilnehmer unter 18 Jahren benötigen die Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten.

Nachnenngebühr:

- für alle Klassen 130,00€
- für Fahrer unter 18 Jahre 32,50€

Entsprechend UIM § 108.03 erhalten Fahrer, deren Nennungen nach Nennungsschluss eingehen, kein Transportgeld.

Nennungen sind auf dem offiziellen beiliegenden Nennformular unter Beifügung des Nenngeldes einzuzahlen.

Internationale F2 Starter ohne deutsche Lizenz erhalten ein Transportgeld von 200,00 €.

7. Startnummern

Gemäß UIM-Reglement § 206.02.

Die Startnummern werden vom Veranstalter mit der Nennungsbestätigung mitgeteilt. Es können Dauerstartnummern anerkannt werden.

Erstlizenznehmer starten mit roter Startnummer auf weißem Untergrund.

8. Technische- und Dokumentenabnahme

Donnerstag,	20.09.2018	15:00 – 20:00 Uhr
Freitag,	21.09.2018	08:00 – 12:00 Uhr

Die Dokumentenabnahme findet im Rennbüro statt und befindet sich am Hotel Esplanade. Der Fahrer hat dort persönlich folgende Unterlagen vorzulegen:

- Gültige Internationale Lizenz für das Jahr 2018 (oder Erstlizenz des DMYV e. V.)
- Gültiger Immersionstest für die Fahrer der Klasse F2 (Boote mit Sicherheitscockpit)
- Gültiger Messbrief für F 2 zusätzlich Logbuch
- F 2 Logbuch (Boote mit Sicherheitscockpit)
- Versicherungsunterlagen gem. Punkt 12 dieser Ausschreibung
- Tankquittung
- Logbuch bei Cockpitklassen

Technische Nachkontrolle:

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Boote aller Klassen nach den Rennläufen zu wiegen, und zwar inkl. restl. Benzin (gem. UIM-Regelwerk §§ 516, 522.04, 527.01).

Bei der Dokumentenabnahme wird die gültige Rennlizenz einbehalten.

Nach Ende der Veranstaltung wird diese im Rennbüro wieder ausgehändigt.

Jeder Teilnehmer erhält 4 Kunststoffarmbänder für sich und seine Mechaniker zum Betreten des Rennplatzes und des Startsteiges.

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass die Kunststoffarmbänder, ordnungsgemäß, am Handgelenk plombiert, während der gesamten Veranstaltungsdauer getragen werden. Der Fahrer ist für seine Crew verantwortlich.

Vor Aufnahme des Trainings ist jedes Boot mit Motor der technischen Abnahme vorzuführen. Zusätzlich sind vorzuweisen:

- Gültiger Messbrief, für F2 zusätzlich Logbuch
- Schutzhelm gemäß gültiger UIM § 205.07
- Rettungsweste gemäß UIM § 205.06
- Fahrerschutanzug gemäß UIM § 205.11
- Paddel
- soweit vorgeschrieben, Tankquittung

Die im Rennbüro erhaltene Fahrerkarte ist dem Abnahmekommissar zu übergeben, dort verbleibt sie. Veränderungen der Aufhängung des Motors sowie der Lenkeinrichtung sind abnahmepflichtig. Nach einem Unfall, im Training oder während des Rennens, muss das verunfallte Boot vor einem neuen Start von der technischen Kommission erneut überprüft werden.

Technische Nachkontrolle

Nach dem Rennen müssen die Boote der drei Erstplatzierten jeder Klasse von den technischen Abnehmern im Park ferme' überprüft werden. Eine weitere Anzahl von Booten muss ebenfalls im Park ferme' stehen, bis die Sieger feststehen. Die Boote aller Klassen können nach den Rennläufen vom Veranstalter gewogen werden.

Jeder Fahrer ist verpflichtet, während der gesamten Veranstaltung auf der linken und rechten Seite seines Bootes jeweils einen Aufkleber des Eventsponsors gut sichtbar anzubringen.

9. Geräuschkämpfung

Gemäß UIM-Reglement § 504.

Wer bei den vorgenommenen Lärmmessungen einen höheren Pegel, als vorgeschrieben aufweist, wird für diesen Lauf gestrichen.

10. Training

Siehe Zeitplan bzw. auf Ansagen bei der Fahrerbesprechung achten.

Trainingsstrecke = Rennstrecke

11. Fahrerbesprechung

Die Teilnehmer an den Fahrerbesprechungen, welche auf dem Rennplatz bzw. im Fahrerlager stattfinden, ist Pflicht. Jedem Fahrer, der zu spät bei der Fahrerbesprechung erscheint, werden 50,00 € Nachschulungsgebühr auferlegt.

Bei Nichtzahlung wird der entsprechende Fahrer vom Rennen ausgeschlossen.

11 a. Alkoholtest

Der Veranstalter führt während des gesamten Trainings und Rennens Alkoholtests (UIM § 205.02.02) durch.

Dabei darf zu keiner Zeit die Blut-Alkohol-Konzentration bei allen Fahrern und Crewmitgliedern den vorgeschriebenen Wert überschreiten. Sollte ein höherer Wert festgestellt werden, wird die entsprechende Person des Rennplatzes verwiesen und der dazugehörige Fahrer vom gesamten Rennen ausgeschlossen.

Sämtliche Strafen treten auch dann in Kraft, wenn eine Person den Test ablehnt.

11 b. Drogentest

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während des Trainings und Rennens Drogentests durchzuführen.

Dabei darf bei keinem Fahrer bzw. Crewmitglied der Einfluss von Drogen festgestellt werden. Sollte ein Drogeneinfluss festgestellt werden, wird die entsprechende Person des Rennplatzes verwiesen und der dazugehörige Fahrer vom gesamten Rennen ausgeschlossen.

Sämtliche Strafen treten auch dann in Kraft, wenn eine Person den Test ablehnt.

11 c. Dopingtest

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Dopingteste, gemäß UIM durchzuführen.

12. Haftungsausschluss

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Bootseigentümer und –halter nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Booten verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss nach dieser Ausschreibung vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe ihrer Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- Die UIM, den DMYV, den MRC, deren Präsidenten und Präsidiumsmitglieder, Mitgliedern, hauptamtliche und ehrenamtliche Mitarbeiter
- Die DMYV-Clubs
- Den Veranstaltern, die Sportwarte
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- Den/die Eigentümer des für die Veranstaltung genutzten Grundstücks einschl. Wasserstraße sowie der baulichen Anlagen und Einrichtungen, gegen den Betreiber der für die Veranstaltung genutzten Strecke, dessen/deren Beauftragte und Helfer, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Strecken samt Zubehör verursacht werden und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.
- Außer für Schäden, aus der Verletzung des Lebens des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grobfahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer) deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Boote,
- Den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/in gehen vor) und eigene Helfer verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grobfahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder

grob-fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit der Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Versicherung

Während des Trainings und des Rennens sind die Teilnehmer (Fahrer und Halter) durch den Veranstalter mit den nachfolgenden Deckungssummen gegen ihre gesetzliche Haftpflicht versichert:

EUR 2.600.000	für Personenschäden
EUR 1.100.000	für die einzelne Person
EUR 1.100.000	für Sachschäden
EUR 100.000	für Vermögensschäden

Schäden von Fahrern untereinander sind nicht versichert.

Alle Teilnehmer müssen eine Fahrer-Unfallversicherung in nachstehender Höhe nachweisen:

EUR bis zu	16.000	für Todesfall
EUR bis zu	32.000	für den Invaliditätsfall
EUR bis zu	72.000	für Vollinvalidität

Die deutschen Fahrer sind durch den Erwerb ihrer Fahrerlizenz des DMV versichert. Unterlagen ausländischer Teilnehmer werden nur anerkannt, wenn sie mit einer vom Versicherer beglaubigten deutschen Übersetzung vorgelegt werden.

Es besteht die Möglichkeit, im Rennbüro eine Fahrerunfallversicherung abzuschließen (Preis ca. 55,00 €).

Weiterhin schließt der Veranstalter eine Veranstalterhaftpflichtversicherung sowie eine Zuschauerunfall- und Sportwarte-Unfallversicherung mit den vorgeschriebenen Deckungssummen ab.

13. Vorbehalte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor:

- Einzelne Rennen wegen zu geringer Beteiligung ausfallen zu lassen
- Rennen oder einzelne Läufe ganz oder teilweise abzusagen oder abubrechen, wenn die Witterungsverhältnisse oder die Sicherheit der Fahrer es erforderlich machen
- Die Rennen bei Vorliegen zwingender Gründe zeitlich zu verlegen oder abzusagen
- Einen Fahrer ohne Angabe von Gründen abzulehnen.

14. Wertung

Gemäß UIM-Reglement § 318.

15. Preis- und Reisegelder

Gemäß UIM-Reglement § 322.02 und DMYV-Rennvorschriften.

16. Proteste

Protestgebühr: 80,00 € (UIM § 403.02)

<u>Protestfristen</u>	gegen die Abnahme:	1 Stunde nach Ende der Abnahme
	gegen Vorkommnisse im Rennen:	1 Stunde nach Ende des jeweiligen Laufes
	gegen die Wertung:	1 Stunde nach Aushang der Ergebnisse

Proteste gegen die Zeitwertung und Sammelproteste sind unzulässig.

Bei technischen Protesten kann der Veranstalter einen Demontage- bzw. Montagekosten –Vorschuss in Höhe von EUR 255,00 vom protestierenden Fahrer verlangen.

17. Ausführungsbestimmungen

Der Veranstalter hat das Recht, Ausführungsbestimmungen als Ergänzung zur Ausschreibung zu erlassen. Die Ausführungsbestimmungen sind ebenso bindend, wie die vorliegende Ausschreibung. Die Auslegung der Ausschreibung und der Ausführungsbestimmungen obliegt ausschließlich dem Schiedsgericht. Die Entscheidung des Schiedsgerichtes ist bindend. In Zweifelsfällen ist der deutsche Text der Ausschreibung maßgebend.

18. Quartiere

Quartierbestellungen sind von jedem Teilnehmer selbst vorzunehmen.

Es gibt einen ausgewiesenen Caravan-/Wohnmobilplatz.

Eine Pauschale von **20,00 €** für das Wochenende wird erhoben.

ACHTUNG! Begrenzte Anzahl – bitte bei Ausschreibung vorab anmelden.

Zelten ist auf dem Zeltplatz ist möglich – bitte auch vorab anmelden.

Eine Pauschale pro Zelt von **10,00 €** wird erhoben.

Im Hotel Esplanade gibt es ein Übernachtungskontingent zum Sonderpreis

Doppelzimmer: 120,00 €

Das *Codewort für die Bestellung der Zimmer im Hotel Esplanade* wird bei Nennbestätigung, wenn gewünscht, mitgeteilt.

Zusätzliche Hotel- und Übernachtungsmöglichkeiten finden sie unter <http://ort.bad-saarow.de/unterk%C3%BCnfte>

19. Siegerehrung und Preisverteilung

Eine sofortige Siegerehrung ohne Berücksichtigung der Protestzeit findet direkt im Anschluss des letzten Rennens, auf dem Rennplatz statt.

Die offizielle Preisverleihung findet am Samstag im Rahmen einer Abendveranstaltung statt. Fahrer und Mechaniker haben an der Abendveranstaltung freien Eintritt – weitere Karten können im Rennbüro erworben werden.

Alle Teilnehmer haben in „sauberer Teamkleidung“ zu erscheinen.

20. Fahrerlager/Kraftstoff

Jedem Team wird ausschließlich für die Rennausrüstung eine Fläche von 6m Tiefe x 5m Breite zur Verfügung gestellt.

Für alle F2 – Teams – **bitte vorher die benötigte m² Zahl angeben** (im Nennformular).

Die Anreise ins Fahrerlager ist ab 20.09.2018 ab 15:00 möglich.

Es wird vom Veranstalter kein Kraftstoff geliefert.

Die Tankstelle und Zapfsäule, bei der die Fahrer der Klasse F2 ihren Kraftstoff holen müssen, wird mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Kraftstoffproben zu nehmen (UIM § 508).

21. Weitere Bestimmungen

Teilnehmer, welche sich während der Veranstaltung verletzen, haben dies unverzüglich dem Rennbüro mitzuteilen, die entsprechenden Versicherungsformulare auszufüllen, einen schriftlichen Schadenshergang vorzulegen und sich einer Begutachtung der Verletzung durch einen der Rennärzte zu unterziehen.

Der Rennarzt muss die Verletzung dokumentieren und dem Rennbüro unverzüglich eine Abschrift/Kopie der Dokumentation zukommen lassen.

Alle Fahrer und Crewmitglieder müssen saubere und ordentliche Kleidung tragen. Es müssen jederzeit der Oberkörper und die Beine (mindestens mit halblanger Hose) bedeckt sein. Festes Schuhwerk ist vorgeschrieben.

Respektloses Verhalten von Fahrern oder Helfern, gegenüber der Sport- und Rennleitung oder deren bevollmächtigten Personen, können in leichten Fällen mit einem Betrag von 50,00 €, in schweren Fällen mit dem **Ausschluss** des betreffenden Fahrers bestraft werden.

Der Montageplatz für die Boote muss mit einer saugfähigen Unterlage versehen sein. Der Rennplatz muss die ganze Zeit sauber gehalten werden.

Werfen Sie Abfälle bitte nur in die aufgestellten Müllsäcke bzw. Container.

Für die Entsorgung von umweltschädlichem Müll, Altöl, Putzlappen, Unterlagen usw., ist jeder Teilnehmer selbst verantwortlich.

Auf dem Rennplatz ist die Entsorgung nicht möglich.

Die Zubereitung von Speisen mit Campingausrüstung (Grill o. ä.) und offenes Feuer ist auf dem Rennplatz/Fahrerlager untersagt.

Auf dem gesamten Rennplatz besteht für Hunde Leinen- und Maulkorbzwang.
Der Rennplatz ist keine Hundetoilette!

Das Bewegen von Kraftfahrzeugen im Fahrerlager ist nur bei An- und Abreise zum Be- und Entladen möglich.

Das Befahren des Geländes/Fahrerlager/Rennplatz während der Veranstaltung ist nur ausgewiesenen Servicefahrzeugen gestattet.

Bei Nichtbefolgung sämtlicher, in dieser Ausschreibung und in weiteren Durchführungsbestimmungen aufgeführten Anordnungen und Regelungen behält sich der Veranstalter vor, die entsprechenden Personen des Rennplatzes zu verweisen und den dazugehörigen Fahrer vom Rennen auszuschließen.

Holger Kluge
Veranstaltungsleiter/
Leader organizers team
MRC Berlin

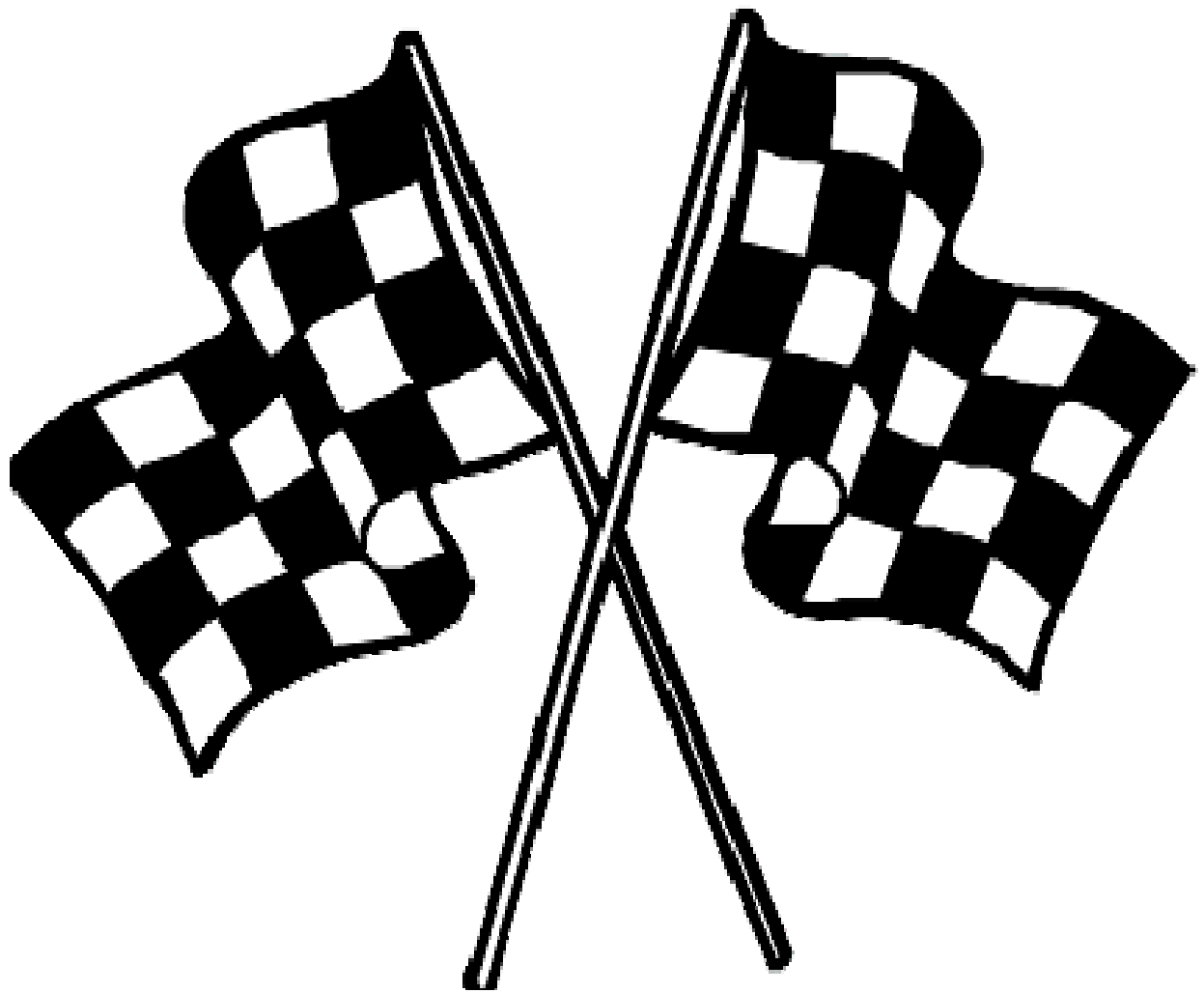
Jörg Hartmann
Rennleiter/
OoD
MYC Preußen Berlin

Download from
www.motorbootrennsport.de

Strecke



Download from: www.motorbootrennsport.de



Download from: www.motorbootrennsport.de