



48^GIORNATA MOTONAUTICA "CITTA' DI CREMONA"
ADVANCE PROGRAMME
F-500 WORLD CHAMPIONSHIP
OSY/400 ITALIAN CHAMPIONSHIP
CLASSIC RACERS SHOW

1. Series and classes

UIM Titled event

F-500 2023 WORLD CHAMPIONSHIP

Ordinary event

OSY/400 2023 ITALIAN CHAMPIONSHIP

Parade

Classic Racers Show

2. Dates and Location

Dates 22-24/09/2023

Venue VIA LUNGO PO EUROPA,5 – 26100 CREMONA

Schedule According to Time Schedule in the end of this Advance Program

3. Rules

- The races are held under the current UIM rules and homologations.

4. Organizer

National Authority: FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA

segreteria@fimconi.it

Main Organizers: MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA A.S.D.

www.mac.cr.it

Via Lungo Po Europa,5 – 26100 Cremona

Tel. +39 0372 456634 email: info@mac.cr.it

Project Manager

Stefano Corbari

Phone: +39 338 2725205

Project Coordinator

Stefano Corbari

Email: stefanocorbari@gmail.com

Facility Manager

Fabio Piccioni

Phone: +39 3356370302

Email: piccionifabio5@gmail.com

Race official email:

info@mac.cr.it

5. Entries

Entries to be sent not later than 25/08/2023

Only by e-mail: info@mac.cr.it - r.lauta@fimconi.it

The IBAN coordinates for the reimbursement of expenses must be filled in legibly, those sent incorrectly will not be taken into consideration and therefore not reimbursed. (Entry Form and bank details form are from the end of this document).

- Entries of foreign participants must be authorized by their National Authority (with stamp/signature on the entry form).
- All registrations will be confirmed by the organizer. If a competitor does not receive such confirmation, they are responsible to contact the organizer to verify their registration.
- Parents/Guardian name, signature and contact information on entry form is mandatory for all participants that are under 18 years age.
- No Entry fee for UIM titled race classes. No entry fee for all classes.

6. Minimum age of competitors

- The minimum age of driver is 16 years in International races.

7. Documents for registration and scrutineering

Original documents must be presented and copies handed over to the Race Office.

- Original National Authority signed ratification document (UIM rule 203.01)
- Measurement certificate and racing license.
- Immersion test certificate for classes with safety cockpits.
- Documents of medical examination.
- Insurance documents in english or in local official language, see following point 14.
- The driver's card (form T.A.), given to every driver for registration in the race-office, shall be handed over to the scrutineers who will keep it. After an accident (practice, race) the crashed boat must be presented to the technical officers again!
- Signed Acknowledgement of the anti-doping rules (can be signed at registration).
- Jury members must present a signed NA authorization form at the race office upon arrival (UIM rule 402.01)
- All drivers must present their valid personal international accident Insurance Policy. If the Insurance are included on some National Authorities Racing Licenses, they must be drawn up in English.
- For times of scrutineering see Time Schedule.

- During the scrutineering all elements required by the UIM Rules will be checked and drivers must produce their engines homologation sheets.
- Practice will be allowed only after a successful technical inspection of the boat on the course as it will be laid out for the races. Practice will be allowed only during the official practice sessions as listed in the final time schedule of the event. The race course area will be closed for practice during any other time and any boat on the course during this time will be subject to disqualification from the event.
- Drivers are at all times responsible for the condition of their boats (hull, motor, accessories, equipment etc.)
- It is not allowed to take part in any practice session or race before the pre race inspection (U.I.M. § 503)
- *Post race scrutineering:* After each race the first three boats in the classification must be presented to the technical scrutineers (parc fermé), U.I.M. §503.04.
- Additional boats may be claimed by the scrutineers or OOD.

Noise level

- The use of an efficient device to attenuate the noise is compulsory. The noise level is measured by Technical Officials with a precision sound level meter which conforms to the specifications laid down by IEC and ANSI and used as per Rule 505.03 of UIM Circuit Rules.

Drivers meeting

- The OOD will hold at least one driver's meeting before the first training session. The drivers meeting will be held according to U.I.M. §204 in the Paddock.
- For time of the drivers meeting see time schedule.
- A driver who not participate the driver's meeting is not allowed to take part in any practice session or race. If necessary, the OOD can call for additional driver's meeting at any time.

8. Racing course and lengths

UIM Water Registration ITA06/05.21
https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue140/2402-ITA_Cremona_06052021_exp2025.pdf

Maximum number of boats on the race course 16/F-500
14-Osy/400

Lengths and number of laps:

F-500 3 heats - 9 laps+start lap=1.500m total length 13.5 km

OSY/400 2 races - 6 laps+start lap=1.100m total length 6.6 km

- Racing course (see map attached)
- Safety lap after checkered flag is obligatory for all classes. Not fulfilling this requirement results with disqualification.

9. Racing format and starts

- F500 UIM World Championship have three heats and three best heats are to be considered for the results.
- OSY/400 Italian Championship have two races to be considered for the results.
- The finishing line buoy, black and white and stopped by a flag, in accordance with U.I.M. Regulations, is part of the racecourse and has to be kept on the left.
- All circuit race buoys are in orange color.
- When entering and exiting the circuit you must leave on your left all buoys marking the safety corridor. They look very different from the circuit buoys.
- The starting signal will be given by a traffic light (dead engine UIM Rule 307. Start will take place when the double red light goes off.).
- In case of a stop during the race, restart will be according to F.I.M. and U.I.M. Rules.
- Race course is registered for 16 boats for F-500 and 14 boats for OSY/400. If entries exceed this number, there will be two qualification heats (5 laps each) and a repêchage heat (5 laps).
- Finish : in accordance with UIM rules 316 and 317.02.
- The price for damaging one buoy for WC F-500 is **Euro 200,00** (UIM Rule 202.044)

10. Safety regulations

- Protecting helmet per UIM Rule 205.07
- The link for the document of authorized helmets is:
<https://www.uim.sport/Documents/Document/List%20of%20authorized%20helmets%20as%20from%2001.01.2023.pdf>

Any person aboard any boat taking part in races must wear a helmet which meets the SNELL or FIA helmet standards and which at least the upper 50 % (area) must be of fluorescent orange, red, yellow or international orange color. These helmet colors must be bright enough to be clearly visible in the water. The wearer is entirely responsible for the efficiency of his helmet. Each National Authority may request that their nationals wear a helmet of a type laid down in their own national rules.

No image recording devices may be attached to helmets.

- Racing vest per rule UIM Rule 205.06
- Clothing protection per UIM Rule 205.11
- Paddle (not required in boats with reinforced cockpits)
- A complete homologation sheet (if mentioned in the measuring certificate)

- A copy of boatbuilders U.I.M. registration for reinforced cockpits
- A valid immersion test certificate (U.I.M.§205.05) for boats with reinforced cockpits
- A current UIM rulebook or digital version (UIM § 109.02)
- For drivers with physical handicap, a written doctor`s approval that the driver may race

11. Fuel

For World Championship

- Teams shall buy and bring the fuel themselves, based on alcohol according to the UIM rules.
- Fuel will be checked and tested during the event by the technical Committee according to the UIM rules.

For Italian Championship

- Fuel service at the drivers exence, must be carried out in Cremona at the haulage park. Normal gasoline available only (95 octane).

12. Prizes and travel money

The top three classified of every class will be awarded with cups or trophies.

For UIM titled event medal winners, UIM provides gold, silver and bronze medals.

For the class F.500 travel money in accordance with the U.I.M. Rules.

For the class OSY/400 in accordance with FIM Rules 13/n.

The IBAN coordinates for the reimbursement of expenses must be filled in legibly, those sent incorrectly will not be taken into consideration and therefore not reimbursed. The prize money and travel money (classes in which they are foreseen) will be paid only through bank transfer between the Tuesday and Wednesday following the race. Drivers are kindly invited to duly fill in any part of the attached entry form.

13. Other mandatory regulations

Protest

- Only a driver may protest against facts pertaining only the races in which he takes part. All protest must be type writing or hand written in printed characters in English. Protest fee euro 150,00 - Protest times:
- against the inspection: 1 hour after finishing the scrutineering
- against incidents during the race: 1 hour after finishing the concerned race
- against scoring: 1 hour after posting the result list
- against the yellow card: 1 hour after posting the result list

- Collective protest and protest against timekeeping are inadmissible.

- Start numbers

- The type and size of the numbers on the boats must comply with the regulations of the UIM Rules 206.02. Competitors will be informed of their starting numbers with the entry confirmation. The organizer will try to give every competitor his own starting numbers. If two or more drivers have the same number, it will be changed as describe in UIM rules 206.02

Communications and official time

- Any communication of the Race Committee as well as the official time will be posted up to the MAC secretary. Race results will be published at the end of the event (Sunday evening) on the official web site of the Italian Powerboat Federation: www.fimconi.it

Trials

- The trials on the circuit will be carried out as indicated in the Time Schedule.

Responsibilities

- The competitors, the drivers and also any other person belonging to the Organization of the event, by merely having been enrolled and taking part in the contest, recognize and declare to relieve the organization, club and personnel from any liabilities for whatever accidents and/or damages could happen during the event to themselves, to things and to third parties that, independently from the proceeding of the trials and/or the races. They recognize the "Italian Powerboat Federation" as the only body to settle any dispute.

Timing system

- Timing system is carried on by the F.I.C. of Cremona.

14. Insurance regulations

- The insurance covers for injuries of the drivers affiliated to FIM shall be borne by FIM itself.

All foreign drivers must personally provide their insurance covers for their personal injuries (AD&D) and are not bound to show their relevant policies to FIM.

The insurance covers of the race guaranteed by FIM, include also civil responsibility (R.C.) (insurance covers as a consequence of damages caused to third parties during trials and races with the exception of damages among boats) and R.C. for operations regarding "haulage and launch" on condition that all the persons involved in the above mentioned operations are formally organized by the Organizers into the signature of tasks letters or work services contracts with description of the entrusted commitments.

Instead, in order to have the necessary insurance covers for damages caused to third parties during trials and races (no damages among racing boats), foreign drivers must send to FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 days

before an event take place, copy of their insurance policy (written in English and undersigned by the drivers themselves or by their National Authorities), where there must be clearly put in evidence the certainty that the insurance policy is valid also on the National Italian Territory. The FIM will inform the drivers about the acceptance of the documents received as soon as possible and, anyway, not later than 48 hours before the event. If a driver does not show within the above indicated terms the policy undersigned by him or his National Authority or if the cover insurance on the territory should result inadequate, the driver himself, in order to participate to the event, must request the policy insurance extension drawn up by the FIM. The cost of the Civil Responsibility (R.C.) cover extension towards third parties is € 90,00.

The drivers will receive an undersigned receipt.

The foreign drivers (with foreign licence) competing in the Italian Championship, must correspond to the FIM Staff at the Race Secretariat, an insurance expense reimbursement as a guarantee of the R.C. cover towards third parties. The drivers will receive an undersigned receipt.

All the drivers (Italians and foreigners) during the administrative verifications, must sign the "Race Organizer Liability Form", under penalty of no participation to the competition.

15. Race Officials

Officer of the Day (OOD)	<i>TBC</i>
DOOD	<i>TBC</i>
UIM Commissioner	<i>Mr Barry Turner</i>
Jury Chairman	<i>TBC</i>
Medical Officer	<i>TBC</i>
Jetty Marshall	<i>TBC</i>
Race Secretary	<i>TBC</i>
Official Timekeeper	<i>Italian Federation of Timekeepers</i>
Technical Officer	<i>TBC</i>
Rescue Team	<i>Bergamo Scuba Angels</i>

16. Organizer additional regulations

Haulage Park

- Each area can be occupied from 09:00 a.m. of Friday 22 September 2023 until 08:00 a.m. of Monday 25 September 2023. All drivers must follow the indications on site to get to their dedicated area where they will find personnel authorized to assign the appointed pits and must occupy absolutely only their assigned area. A reserved parking area will also be available near the haulage park for any other needs. It is

forbidden to park out of this area. For safety-reasons, camping however in the box area is strictly prohibited at the named days and times.

Drivers' Logistics

- Regarding lodging for drivers teams and other personnel, drivers and/or clubs are invited to contact directly the locations and places chosen. For this purpose a list of hotels and residences in and around Cremona - Italy, is enclosed.

Drivers enrolled in the World Championship

- Each driver participating is requested to bring: N.1 National flag for hoisting at the haulage box; N.1 National Anthem on CD or USB key.

For what not expressly hereby written, please see the U.I.M. rules.

17. Time Schedule**Friday 22.09.2023**

09.00	pit area open
15.00 — 18:30	Administrative Control
15:00 — 18.30	Technical Control
20.00	pit area closed

Saturday 23.09.2023

08.00	pit area open
08.30 — 09.30	Administrative and Technical Control
09.45	Drivers meeting
10.30 — 11.15	F-500 Free trials
11.15 — 12.00	OSY/400 Free trials
within 12.30	Arrival and accommodation Historic Boats
12.30	Lunch break
14.00 — 14.45	OSY/400 Time trials
14.45 — 15.30	F-500 Time trials
15.30	Administrative and Technical Control/Drivers meeting Historic Boats
15.45	OSY/400 - 1 [^] Race
16.30	F-500 - 1 [^] Heat
17.00	Classic Racers Show
to follow	AWARDING OF PRIZES Historic Boats
21.00	pit area closed

Sunday 24.09.2023

08.00	pit area open
09.00	Drivers meeting
09.30 — 10.15	F-500 Free trials
10.15 — 11.00	OSY/400 Free trials
11.30	F-500 - 2 [^] Heat
12.00	OSY/400 - 2 [^] Race
12.30	Lunch break
14.30	Classic Racers Show
15.30	F-500 – 3 [^] Heat

POST RACE TECHNICAL INSPECTION PRICE GIVING CEREMONY

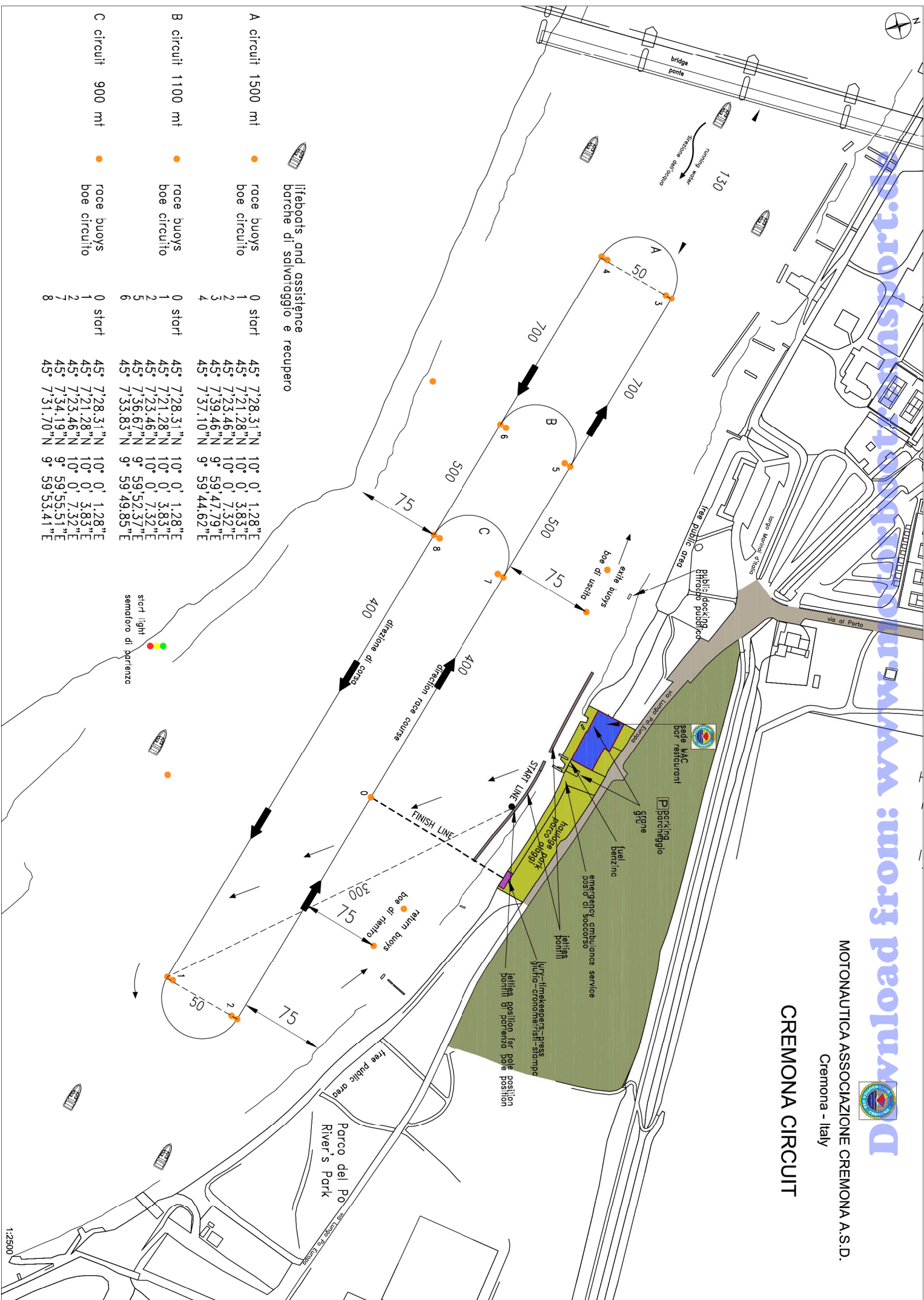
These timings could be modified upon request by UIM and/or FIM General Commissioner



MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA A.S.D.
Cremona - Italy

CREMONA CIRCUIT

Download from: www.motonautica.org



liffeboats and assistance
barche di salvataggio e recupero

A circuit 1500 mt
● race buoys
boe circuito

0 start
1 45° 7'28.31"N 10° 0' 1.28"E
2 45° 7'21.28"N 10° 0' 3.83"E
3 45° 7'23.46"N 10° 0' 7.32"E
4 45° 7'39.46"N 9° 59'47.79"E
5 45° 7'37.10"N 9° 59'44.62"E

B circuit 1100 mt
● race buoys
boe circuito

0 start
1 45° 7'28.31"N 10° 0' 1.28"E
2 45° 7'21.28"N 10° 0' 3.83"E
3 45° 7'23.46"N 10° 0' 7.32"E
4 45° 7'36.67"N 9° 59'52.37"E
5 45° 7'33.83"N 9° 59'49.85"E

C circuit 900 mt
● race buoys
boe circuito

0 start
1 45° 7'28.31"N 10° 0' 1.28"E
2 45° 7'21.28"N 10° 0' 3.83"E
3 45° 7'23.46"N 10° 0' 7.32"E
4 45° 7'34.19"N 9° 59'55.51"E
5 45° 7'31.70"N 9° 59'53.41"E

start light
semaforo di partenza



Motonautica Associazione Cremona

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA



Hotels

- **ALBERGO VISCONTI** Via Giuseppina, 145 - Cremona tel. 0372.431891_ www.albergovisconti.it; info@albergovisconti.it
- **HOTEL DUOMO** Via Dei Gonfalonieri , 13 – Cremona tel. 0372.35296 fax 0372.458392 www.hotelduomocremona.com; info@hotelduomocremona.com
- **HOTEL CREMONA** Viale Po, 131 – Cremona tel. 0372.32220 – fax 0372.422680 www.hotelcremona.it
- **B&B HOTEL** Via Antiche Fornaci , 70 – Cremona tel. + 39 0372 435262 cremona@hotelbb.com
- **HOTEL ASTORIA** Via Bordigallo, 19 – Cremona tel. 0372.461616 fax 0372.461810
- **HOTEL CONTINENTAL** Piazza Libertà, 26 - Cremona tel.0372.434141/454873
- **HOTEL DELLE ARTI DESIGN** Via Bonomelli , 8 – Cremona tel. 0372.23131 fax 0372.21654 www.dellearti.com
- **INFINITO RESIDENCE B&B** Via Po 29010 Castelvetro P.no (PC) te.3341057024
- **HOTEL PARCO** Via Due Ponti,5 Castelvetro Piacentino -PC- (uscita A21 Castelvetro P.no 300 mt) tel.0523825013 www.hotelparco.it info@hotelparco.it
- **MOTEL 70** Via Granelli, 75 Monticelli d'Ongina -PC -Tel. 0523.820175 al mattino cell. 347 1237228 info@motel70.it www.motel70.it
- **ROOM AND BREAKFAST “WHITE LADY”** Via Valmontana Alta, 2c Monticelli d'Ongina -PC- cell. 348 7520612 whiteladyrandb@yahoo.it



48^GIORNATA MOTONAUTICA "CITTA' DI CREMONA"
AVAN PROGRAMMA
CAMPIONATO MONDIALE F-500
CAMPIONATO ITALIANO OSY/400
CLASSIC RACERS SHOW

1. Classi e Titoli

CAMPIONATO MONDIALE F-500
CAMPIONATO ITALIANO OSY/400
CLASSIC RACERS SHOW

2. Data e Luogo

Data 22-24/09/2023
Luogo VIA LUNGO PO EUROPA,5 – 26100 CREMONA
Programma orario in allegato

3. Regolamenti

- Le competizioni si svolgono secondo il Regolamento UIM.

4. Organizzatori

Autorità Nazionale:	FEDERAZIONE ITALIANA MOTONAUTICA	segreteria@fimconi.it
Organizzatore:	MOTONAUTICA ASSOCIAZIONE CREMONA A.S.D. Via Lungo Po Europa,5 – 26100 Cremona Tel. +39 0372 456634 email: info@mac.cr.it	www.mac.cr.it
Responsabile	Stefano Corbari	Cell: +39 338 2725205 Email: stefanocorbari@gmail.com
Email ufficiale:		info@mac.cr.it

5. Domande iscrizione

Data ultima per le iscrizioni: 25/08/2023

Esclusivamente via e-mail a: info@mac.cr.it

- Tutte le iscrizioni saranno confermate dall'organizzatore. Se un concorrente non riceve tale conferma, è tenuto a contattare l'organizzatore per verificare la propria iscrizione.
- Le iscrizioni dei partecipanti stranieri devono essere autorizzate dalla loro Autorità Nazionale (con timbro e firma sul modulo d'iscrizione).
- Il nome del genitore/tutore, la firma e le informazioni di contatto sul modulo di iscrizione sono obbligatori per tutti i partecipanti di età inferiore ai 18 anni.
- Nessuna quota di iscrizione per tutte le classi.

6. Età minima dei concorrenti

- Nelle gare internazionali l'età minima dei piloti è di anni 16.

7. Verifiche amministrative e tecniche

- Per essere ammessi alla gara, i concorrenti devono essere muniti dei documenti previsti dai regolamenti della FIM e UIM.

Le verifiche amministrative e tecniche verranno effettuate come da programma orario allegato.

Verifiche amministrative

Tutti i piloti devono ricevere i loro documenti nell'ufficio gare e presentare i seguenti documenti personali

- licenza valida per l'anno 2023
- visita medica in corso di validità
- nomina di un minimo di tre assistenti
- per gli stranieri: autorizzazione dalla propria Autorità Nazionale

Verifiche Tecniche

Prima dell'inizio delle prove ogni barca, incluso il motore, devono essere presentati all'ispezione tecnica.

- I seguenti documenti devono essere esibiti per l'ispezione dell'imbarcazione (il pilota deve presentarsi personalmente):
- licenza per il 2023
- certificato di stazza valido
- giubbotto di salvataggio (regolamento U.I.M. 205.06)
- casco di protezione (regolamento U.I.M. 205.7)
- indumenti di protezione (regolamento U.I.M. 205.11)

- *Turtle Test* per le classi con cockpit
- carburante secondo il regolamento U.I.M. 508
- Tutti i piloti presenti nel parco alaggi venerdì 22 settembre 2023 sono obbligati ad effettuare le verifiche amministrative e tecniche il giorno stesso.
- Ogni persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che partecipa alle gare deve indossare un casco che soddisfi gli standard SNELL o FIA e che almeno il 50% superiore (area) del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso fluorescente, giallo fluorescente o arancio fluorescente internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua. Chi lo indossa è interamente responsabile per l'efficienza del suo casco. Nessun dispositivo di registrazione di immagini può essere attaccato ai caschi.
- La conferma di verifica (modulo T.A.) consegnata ad ogni pilota alla fine delle verifiche amministrative, deve essere consegnata al Commissario al Pontile che la terranno. Dopo un incidente (allenamento o gara) l'imbarcazione incidentata deve essere presentata nuovamente agli ufficiali tecnici. I piloti sono sempre responsabili per le condizioni delle loro imbarcazioni (scafo, motore, accessori, attrezzatura, ecc.) Non è permesso prendere parte ad alcuna sessione di prove o di gara prima dell'ispezione pre-gara (Regolamento U.I.M. 503).

8. Circuito

Omologazione UIM campo gara ITA06/05.21
https://www.uim.sport/Documents/WaterPlan/Venue140/2402-ITA_Cremona_06052021_exp2025.pdf

Numero massimo di barche omologate per il campo gara 16/F-500
14-OSY/400

Lunghezza circuito e numero di giri:
 Classe F-500 3 Manche – partenza+9 giri – 13,5 km circuito 1.500 m
 Classe OSY/400 2 gare – partenza+6 giri – 6,6 km circuito 1.100 m

La gara si svolgerà sul circuito indicato nel grafico allegato

Il giro di sicurezza dopo la bandiera a scacchi è obbligatorio per tutte le classi. Il mancato rispetto di questo requisito comporta la squalifica.

9. Traguardo e partenza

- La boa di traguardo sormontata dalla bandiera bianca e nera, prescritta dal regolamento UIM fa parte del circuito, quindi dovrà essere lasciata a sinistra.
- Tutte le boe di percorso saranno di colore arancione.
- Entrando ed uscendo dal circuito si dovranno lasciare alla propria sinistra le boe di aspetto visibilmente diverse che delimitano i corridoi di partenza.
- Le partenze saranno date con semaforo (da fermo con motore spento) con il via allo spegnimento della doppia luce rossa.
- Nel caso di arresto di una prova, verranno effettuate le ripartenze come da regolamento UIM.

- Il campo gara è omologato per 16 barche per la classe F-500, 14 per la classe OSY/400. Se eccedenti questo numero, verranno fatte due batterie di qualificazione (5 giri cadauna) ed una batteria di ripescaggio (5 giri) come da regolamento.
- Arrivo: in accordo con il regolamento UIM art.316 e 317.02
- Il prezzo di rimborso per danneggiamento di una boa è di euro 200,00 per WC F-500 (come da regolamento UIM 202.044).

10. Regole di sicurezza

Alle imbarcazioni dotate di capsule di sicurezza si applicano tutte le norme di sicurezza previste dai Regolamenti FIM e UIM. In particolare dovranno essere inderogabilmente rispettati, pena la non ammissione alla gara, gli articoli 205.07 e 205.07.01 (primo comma) del Regolamento UIM, i quali prevedono quanto segue:- “art.205.07 – Qualsiasi persona a bordo di qualsiasi imbarcazione che prenda parte a gare deve indossare un casco che rispetti gli standard SNELL, FIA o ECE 22-06 standard secondo la lista di omologazione disponibile sul sito dell’UIM. Almeno il 50% della superficie superiore del casco deve essere di colore arancione fluorescente, rosso, giallo o di colore arancione internazionale. Questi colori devono essere sufficientemente brillanti da essere chiaramente visibili in acqua - art. 205.07.01 – I piloti legati (dotati di sistema di costrizione) devono indossare un casco che abbia un dispositivo di supporto/costrizione per la testa e il collo che soddisfi SFI 38.1...” Si precisa, ai fini della migliore comprensione che nel predetto “SFI 38.1” rientrano gli apparati HANS DEVICE, SIMPSON HYBRID e NECKSGEN-REV device. I dispositivi FHR di sicurezza devono avere un profilo ribassato dietro la testa e devono essere dotati di dispositivo a sgancio rapido con il casco. Eventuali altri dispositivi da considerarsi degli “Head and neck Restraint Systems” dovranno essere oggetto di valutazione da parte dei giudici di gara sulla base di quanto prescritto dalle sopracitate SFI 38.1. Il pilota che non dovesse risultare in possesso di uno dei suddetti dispositivi non potrà essere ammesso alla gara. Per quanto attiene pesi, misure, dimensioni e caratteristiche della capsula di sicurezza della classe F.500 verranno applicate le norme UIM in materia.

11. Rifornimento

- Il servizio rifornimento di carburante a spese dei concorrenti dovrà essere effettuato presso il distributore della MAC, ed il tipo di carburante da prelevare è benzina SSP (95 ottani).

Per Campionato Mondiale

- I piloti devono acquistare il carburante a base di alcool a proprie spese che sarà controllato dai Commissari Tecnici in base alle regole UIM.
- Il carburante a base di alcool deve essere conforme alle norme UIM.

12. Premiazioni, premi e rimborsi spese

- I primi tre classificati di ogni categoria saranno premiati con coppe e/o trofei .
- La UIM premierà con medaglia d'oro, d'argento e bronzo.

Rimborsi spese: In conformità con il regolamento U.I.M. 2023

I prize money ed i travel money (per le classi ove previsto) verranno pagati esclusivamente tramite bonifico bancario tra martedì e mercoledì successivi la gara. Le coordinate iban per il rimborso spese devono essere compilate in modo leggibile, quelle inviate in modo non corretto, non verranno prese in considerazione e quindi non rimborsate.

Si invitano tutti i piloti a compilare in ogni parte l'Entry Form ed il modulo allegati

13. Altre norme obbligatorie

Riunione piloti

- Tutti i piloti delle differenti classi devono prendere parte alla riunione piloti che saranno tenute presso la segreteria MAC: sabato 23 settembre 2023 alle ore 09:45, domenica 24 settembre 2023 alle ore 09:00. In riferimento alle norme U.I.M. e F.I.M., tutti i piloti che non partecipano alla riunione piloti come da programma non possono partecipare alla gara.

Reclami

- Solo il pilota può protestare contro fatti riguardanti le sole gare cui prende parte. I reclami devono essere presentati per iscritto ed in lingua inglese al Commissario Generale con un deposito di euro 150,00:- contro le verifiche: entro 1 ora dopo la fine delle verifiche tecniche

- contro gli incidenti durante la gara: entro 1 ora dopo la fine della gara in questione

- contro l'assegnazione del punteggio: entro 1 ora dopo la pubblicazione della classifica

- contro il cartellino giallo: entro 1 ora dopo la pubblicazione della lista dei risultati

La protesta collettiva e la protesta contro la precisione del cronometraggio non sono ammesse.

Numeri di partenza

- Il tipo e la dimensione dei numeri deve rispettare il regolamento U.I.M. Art 206.02. I concorrenti saranno informati dei loro numeri di partenza con la conferma dell'iscrizione. L'organizzatore provvederà a dare ad ogni concorrente il suo numero di partenza permanente. Se due o più piloti hanno lo stesso numero, sarà cambiato come descritto nel regolamento U.I.M. Art 206.02.

Comunicazioni e ora ufficiale

- Tutte le comunicazioni del Comitato Corsa e l'ora ufficiale, saranno affisse presso la segreteria MAC. I risultati saranno pubblicati alla fine dell'evento (domenica sera) sul sito ufficiale della Federazione Italiana Motonautica www.fimconi.it

Prove

- Le prove del circuito dovranno essere effettuate come da programma orario.

Rumore

- L'uso di un dispositivo efficiente per attenuare il rumore è obbligatorio. Il livello di rumore viene misurato dagli Ufficiali Tecnici per mezzo di un fonometro di precisione conforme alle specifiche stabilite da I.E.C. e A.N.S.I. e utilizzato come specificato dall'art. 505.03 del Regolamento UIM.

-

Responsabilità

- Il concorrente, il pilota e pure ogni persona appartenente all'organizzazione della manifestazione per il semplice fatto di essersi iscritto e partecipando alla manifestazione, accetta di sollevare l'organizzazione, il club ed il personale da ogni responsabilità per qualsiasi incidente e/o danno che potesse verificarsi durante l'evento a loro stessi, a cose o a terze parti, indipendentemente dal procedimento delle prove e/o delle gare.

Sistema Cronometraggio

- Il sistema di cronometraggio è a cura della Federazione Italiana Cronometristi sezione Associazione Cronometristi Cremonesi.

14. Assicurazione

- Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM (r.lauta@fimconi.it) 15 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 90,00. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

I piloti stranieri (con licenza straniera) che partecipano al Campionato Italiano, sono tenuti a corrispondere al personale FIM presso la segreteria corse, un rimborso spese assicurative a garanzia della copertura R.C. verso terzi. Agli stessi verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

15. Regole aggiuntive Comitato organizzatore

Area alaggi

L'area preassegnata ad ogni imbarcazione può essere occupata dalle ore 09:00 di venerdì 22 settembre 2023 fino alle ore 08.00 di lunedì 25 settembre 2023. Tutti i piloti devono seguire le indicazioni sul posto per ottenere la propria area dedicata, dove troveranno personale autorizzato ad assegnare gli spazi stabiliti

e dovranno occupare solo il suolo assegnato. Un parcheggio riservato sarà disponibile anche nei pressi del parco alaggi per ogni altra necessità. E' proibito parcheggiare fuori da quest'area. Per ragioni di sicurezza campeggiare nell'area dei box è severamente proibito.

Logistica Piloti

Per quanto riguarda il pernottamento di piloti, meccanici e personale al loro seguito s'invitano i piloti o i loro club a prendere contatto direttamente con le località e le sedi scelte per il pernottamento. Al fine di facilitare l'operazione, in allegato elenco degli hotel. Si richiede ad ogni pilota straniero partecipante, di avere al seguito la bandiera della nazione rappresentata per l'affissione presso il box alaggio, nonché l'inno della nazione rappresentata su supporto cd o chiavetta USB.

PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO VIGONO LE DISPOSIZIONI U.I.M.

16 Programma orario

Venerdì 22.09.2023

09:00	Apertura area box
15:00 — 18:30	Verifiche amministrative
15:00 — 18.30	Verifiche tecniche
20:00	Chiusura area box

Sabato 23.09.2023

08:00	Apertura area box
08:30 — 09:30	Verifiche amministrative e tecniche
09:45	Riunione piloti
10:30 — 11:15	F-500 Prove libere
11:15 — 12:00	OSY/400 Prove libere
Entro le 12:30	Arrivo e sistemazione Barche Storiche
12:30	Pausa pranzo
14:00 — 14:45	OSY/400 Prove cronometrate
14:45 — 15:30	F-500 Prove cronometrate
15:30	Verifiche amministrative/tecniche/Riunione piloti Barche Storiche
15:45	OSY/400 - 1^Gara
16:30	F-500 - 1^Manche
17:00	Classic Racers Show
a seguire	PREMIAZIONE BARCHE STORICHE
21:00	Chiusura area box

Domenica 24.09.2023

08:00	Apertura area box
09:00	Riunione piloti
09:30 — 10:15	F-500 Prove libere
10:15 — 11:00	OSY/400 Prove libere
11:30	F-500 - 2^Manche
12:00	OSY/400 - 2^Gara
12:30	Pausa pranzo
14:30	Classic Racers Show
15:30	F-500 - 3^Manche

DOPO LE ISPEZIONI TECNICHE SEGUIRANNO LE PREMIAZIONI PER LE CLASSI F-500 E OSY/400

Gli orari potranno essere modificati su richiesta dell'UIM e/o del Commissario Generale della FIM